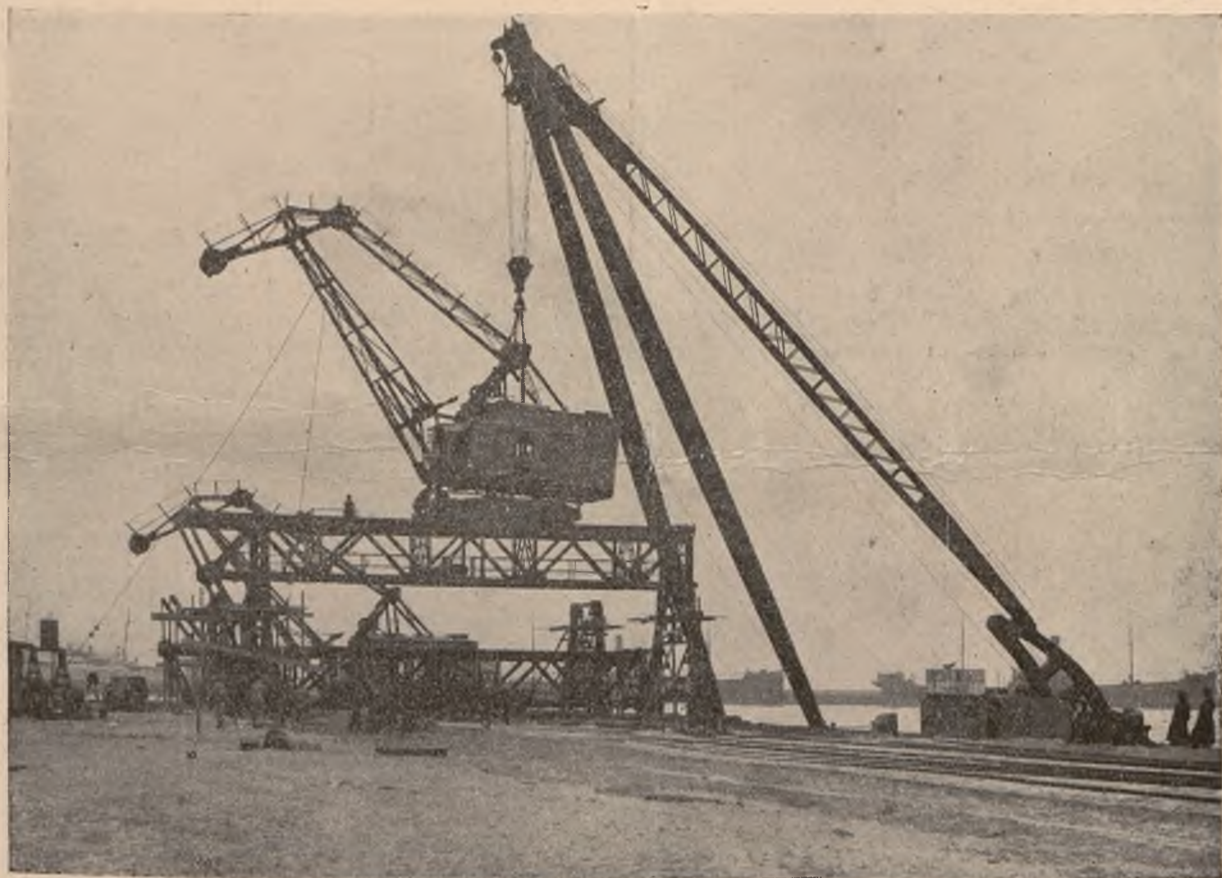
WIADOMOŚCI PORTU GDYŃSKIEGO

ROK II MAJ 1932 ZESZ. 5



Montaż 7-mio tonowych dźwigów na nabrz. Holenderskiem.

POLSKA AGENCJA TELEGRAFICZNA (P. A. T.)
GDYNIA

Nowe Taryfy

dla energji elektrycznej umożliwiają

nieograniczoną elektryfikację gospodarstwa domowego

Jnformacyj i porad udzielają

Miejskie Zakłady Elektryczne w Gdyni

WŁASNY SKLEP

otwarty codziennie
od godziny 8 do 15,

zaopatrzony we wszelkiego rodzaju przyrządy

z dziedziny grzejnictwa

umożliwia każdemu nabycie:
żelazka, czajnika, kuchenki odkurzacza, buljera i t. p.

po cenach przestępnych i na dogodnych warunkach spłaty.



Regularna komunikacja okrętowa

Ekspedjujemy następujące statki z Gdańska' i Gdyni do portów:

Stavanger, Bergen, Trondheim
oraz innych zach.-norweskich portów:
par. „URSA" ładuje w Gdańsku obecnie
par. „JAEDEREN" ładuje w Gdańsku 18/5, w Gdyni 23/5.

Oslo
oraz innych wschodnio-norweskich portów:
par. ‚AKERSHUS" ładuje w Gdańsku 11/5, w Gdyni 10/5.
par. „AKERSHUS" również do Arendal i Grimstad ładuje w Gdańsku 23/5, w Gdyni 27/5

Gothenburg
oraz innych zachod.-szwedzkich portów i Lubeki:
par. „URSA" ładuje w Gdańsku obecnie
par. „JAEDEREN" ładuje w Gdańsku 18/5, w Gdyni 23/5

Pasajes — Bilbao — Oporto — Lizbona — Sevilla — Gibraltar — Casablanca i innych hiszpańskich i marokańskich portów
par. „PORTO" ładuje w Gdańsku 9/5.
par. „BILBAO" ładuje w Gdańsku 5/6.

Malaga — Kartagena — Alicante — Valencia — Tarragona — Barcelona — Marsylja — Genua — Livorno — Neapol — Catania — Messina — Palermo
par. „FRISIA" ładuje w Gdańsku 23/5, w Gdyni 22/5.

Algier, Egipt, Palestyna Syrja, Turcja, Grecja i porty Morza Czarnego
M/S „GOTLAND" do portów Piraeus, Istanbul, Konstanca, Beyrouth i Aleksandrja ładuje w Gdańsku 17/5, w Gdyni 13/5
M/S „BLALAND" do portów Piraeus, Istanbul, Konstanca, Beyrouth, Jaffa i Aleksandrja ładuje w Gdańsku 26/5, w Gdyni 25/5
M/S „HEMLAND" do portów Piraeus, Istanbul, Konstanca, Beyrouth, Jaffa i Aleksandrja ładuje w Gdańsku 10/6, w Gdyni 9/6

Towary na konosament przejściowy przyjmuje się do wszystkich portów Bliskiego Wschodu i Morza Czarnego.

Rio de Janeiro—Santos—Buenos Aires
par. „BORE IX" ładuje w Gdańsku w końcu maja, na początku czerwca, w Gdyni na początku czerwca
par. „BORE VIII" ładuje w Gdańsku w połowie/końcu czerwca.

Karlskrona — Kalmar
par. „BORGHOLM" ładuje w Gdyni 15/5
par. „BORGHOLM" ładuje w Gdańsku 18/5, w Gdyni 18/5
par. „BORGHOLM" do Kłajpedy i Kalmar ładuje w Gdyni 23/5
par. „BORGHOLM" do Kłajpedy i Kalmar ładuje w Gdyni 31/5
par. „BORGHOLM" ładuje w Gdańsku 6/6, w Gdyni 6/6

Karlskrona—Gdynia—Zoppot Gdańsk
par. „BORGHOLM" 16/5
par. „BORGHOLM" 4/6
par. „BORGHOLM" 20/6

Morze Śródziemne — Gdynia/Gdańsk
z Sycylji:
par. „BOTHNIA" Catania ca 9/5, Messina ca 10/5, Palermo ca 11/5
par. „SCANDINAVIA" Catania ca 18/5, Messina ca 17/5 Palermo ca 19/5
z Italji:
par. „SCANDINAVIA" Genua ca 9/5
z Hiszpanji:
par. „BERNICIA" Gandia ca 16/5, Valencia ca 17/5, Cartagena ca 19/5
par. „CANADIA" Gandia ca 26/5, Valencia ca 27/5, Cartagena ca 30/5

Porty Golfu — Gdynia
M/S „BLANKAHOLM" ładuje w New Orleans, Galveston/Houston w pierwszej połowie maja, w Savannah 21/5
par. „MEXICANO" ładuje w New Orleans, Galveston/Houston w drugiej połowie maja
M/S „STUREHOLM" ładuje w New Orleans, Galveston/Houston w pierwszej połowie czerwca
M/S „TAMPA" ładuje w New Orleans, Galveston / Houston w drugiej połowie czerwca

Buenos Aires — Gdańsk
par. „BORE VIII" ładuje obecnie

Rio de Janeiro — Gdańsk/Gdynia
par. „BORE VIII" ładuje ca 18/5

Zachodnie Marokko—Gdańsk
par. „BILBAO" ca 20/5

Lizbona — Gdańsk (via Hamburg)
par. „LAS PALMAS" ca 18/5

Aleksandrja—Gdańsk/Gdynia
M/S. „HEMLAND" ładuje 15-20/5
M/S „ERLAND" ładuje 1-5/6
M/S „NORDLAND" ładuje 12-15/6

Zastrzega się zmiany!
O złoszenia ładunków upraszają i informacyj udzielają agenci

BERGENSKE
BALTIC TRANSPORTS, LTD. S. A.
GDYNIA, PORTOWA, TELEFON 1230
Gdańsk, Hundegasse 89, Tel. 225-41

WIADOMOŚCI PORTU GDYŃSKIEGO

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: GDYNIA, PORTOWA, RÓG ŚW. WOJCIECHA TEL. 1720
KONTO BANKOWE: KOMUNALNA KASA OSZCZĘDNOŚCI M. GDYNI NR. 3953
PRENUMERATA ROCZNA ZŁ. 15·oo -------------- POJEDYŃCZY ZESZYT ZŁ. 1·50

TREŚĆ ZESZYTU:

CZĘŚĆ URZĘDOWA

STATYSTYKA RUCHU W PORCIE ZA MIESIĄC KWIECIEŃ

I. – UWAGI OGÓLNE

Ogólne obroty towarowe w porcie gdyńskim w kwietniu wykazały, w porównaniu z miesiącem marcem, dość poważny wzrost, wynosząc 379.140 t wobec 319.721 t w marcu. Wzrost ten przypisać należy w pierwszym rzędzie wzmożeniu się wywozu węgla (302.541 t w kwietniu wobec 257.722 t w marcu); istnieją przytem dane, pozwalające sądzić, że wskutek zawarcia całego szeregu poważnych kontraktów na dostawę węgla polskiego, eksport ten w roku bieżącym będzie się rozwijał pomyślnie i liczby odnośne nie ustąpią znacznie zeszłorocznym. Poważnie zwiększyły się również obroty towarami drobnicowemi, zwłaszcza w imporcie.

Ruch statków w kwietniu wykazał znaczną poprawę zarówno pod względem ilości statków jak i tonażu. Przybyło statków 282 (w marcu 194) o pojemności 216.924 (168.381) nrt, wyszło 270 (196) statków o pojemności 215.956 (174.224) nrt. Jest to nieco więcej niż w kwietniu roku ubiegłego (255 statków o pojemności 207.636 nrt na wejściu oraz 251 statków o pojemności 198.704 nrt na wyjściu). Przeciętny tonaż statku wyniósł 784·1nrt (w marcu 878·5 nrt; w kwietniu r. ub. 814·4 nrt). Kolejność bander uległa o tyle zmianie, że na pierwsze miejsce wysunęła się ponownie Szwecja, na drugie Polska, zaś dalsze miejsca zajęły kolejno: Danja, Niemcy, Norwegja, Estonja, Anglja.

Obroty towarowe zamorskie w kwietniu wynoszą 378.418 t wobec 319.471 t w marcu, w czem przywóz 29.476 t wobec 26.544 t, wywóz zaś 348.942 t wobec 292.927 t w miesiącu poprzednim. W przywozie wzrost wykazują: ryż surowy (14.228 t w kwietniu wobec 7.520 t w marcu) co stoi w związku z kampanją importową Łuszczarni Ryżu; owoce świeże (4.058 t wobec 3.254 t), tytoń 112 t wobec 69 t), skóry (313 t wobec 172 t), oleje (108 t wobec 47 t), żywica (162 t wobec 43 t), bawełna (1.178 t wobec 707 t), wełna (488 t wobec 118 t). Pewne zmniejszenie wykazały: owoce suszone (313 t wobec 408 t), złom (3.810 t wobec 5.096 t), papier (533 t wobec 806). Znaczna zniżka w przywozie śledzi (56 t wobec 875 t) spowodowana jest zakończeniem sezonu importu ich. Pozatem należy zanotować w kwietniu jeden całookrętowy ładunek żużli Thomasa (2.600 t), które w zestawieniu marcowem wcale nie figurowały. W wywozie wzrost wykazuje: węgiel (302.541 t w kwietniu r. b. wobec 257.722 t w marcu r. b., oraz 302.137 t w kwietniu r. ub.), bekony (5.274 t w kwietniu wobec 4.941 t w marcu) i szynki (929 t wobec 790 t). Można sądzić, iż wzrost tych dwóch pozycyj stoi w związku z „lokautem", ogłoszonym w ostatnim tygodniu kwietnia przez bekoniarnie duńskie, mogącym stworzyć duże możliwości dla polskiego przemysłu bekonowego na rynku angielskim. Wzrosły również pozycje wywozowe: ryżu wyłuszczonego (1.416 t wobec 360 t), mąki ryżowej 1.075 t wobec 174 t), ziemniaków, których eksport zawiódł wobec bardzo niskich cen w krajach odbiorczych (3.575 t wobec 50 t), nawozów azotowych (5.438 t wobec 3.496 t), celulozy (296 wobec 53 t). Soli potasowych wywieziono w kwietniu 1.940 t (w marcu nie figurują one zupełnie). Po raz pierwszy ukazała się w wywozie sól kuchenna (325 t), przyczem należy się liczyć ze stałem skierowaniem eksportu tego artykułu w przyszłości na Gdynię. Po dłuższej przerwie figurują również w obrotach jaja (201 t). Na specjalną uwagę zasługuje wywóz znacznej partji melasy (6.300 t) do Stanów Zjednoczonych A. P. Zniżkę w wywozie wykazały: cukier (4.659 t wobec 8.836 t) co się tłumaczy względami sezonowemi, oraz cynk (144 t wobec 816 t), co należy uważać za zjawisko raczej przypadkowe. Zmniejszenie się pozycji, eksportowanych szyn kolejowych (25 t wobec 3.001 t) jest uzależnione od ustalonego dawniej planu wywozu, całej partji sprzedanej do Holandji. Inne pozycje, zarówno w przywozie jak i wywozie miały charakter drobnicowy.

Obroty w żegludze przybrzeżnej i drogą wodną z wnętrzem kraju nieco wzrosły, wynosząc w miesiącu sprawozdawczym 723 t.

Ruch pasażerów nie uległ poważniejszym zmianom: przyjechało 247 (w marcu 281) osób, wyjechało 412 (342) osób.



Fragment zabudowań portowych.

II. – RUCH STATKÓW
(movement of ships)

	Przyszło statków: (ships incoming)			Wyszło statków: (ships outgoing)			Suma	Kolejne miejsc
	ogółem (total)	w tem z ład. (loaded)	o ogól. pojemn. n r t	ogółem (total)	w tem z ład. (loaded)	o ogól. pojemn. n r t	rubr. 3 i 6	(place occupied)
	1	2	3	4	5	6	7	8
Polska	**34**	**11**	**44.778**	**36**	**33**	**50.961**	**95.739**	**2**
W. M. Gdańsk	10	5	772	10	10	772	1.544	14
Anglja	6	4	11.023	6	4	9.690	20.713	7
Danja	33	7	23.393	33	31	24.470	47.863	3
Estonja	20	—	12.477	17	17	10.735	23.212	6
Finlandja	9	3	4.784	9	8	4.784	9.568	10
Francja	2	1	1.817	2	2	1.817	3.634	13
Grecja	3	—	7.219	1	1	2.292	9.511	11
Holandja	7	5	3.218	7	2	3.218	6.436	12
Łotwa	7	—	9.907	7	7	8.862	18.769	8
Niemcy	49	28	20.804	45	23	20.531	41.335	4
Norwegja	14	2	12.896	13	9	12.914	25.810	5
Stany Zjedn. Am.	2	1	6.207	3	1	9.308	15.515	9
Szwecja	86	9	57.629	81	76	55.602	113.231	1
RAZEM:	282	76	216.924	270	252	215.956	432.880	—
miesiąc poprzedni:	194	74	168.381	196	157	174.224	342.605	—
ten sam miesiąc roku poprzedniego	255	73	207.636	251	207	198.704	406.340	—

UWAGI: *a)* średni tonaż statku, zawijającego do portu w Gdyni w kwietniu: 784·1 nrt.
b) średnia ilość statków, przebywająca jednocześnie w porcie: 25;
c) średni postój statku: 54·2 godzin.

III. — OBRÓT TOWARÓW

(goods turnover)
(ton)

1. — Obrót zamorski

(overseas traffic)

A. — Przywóz

(imports)

poz. tar. cel.			*Kwiecień* (April)	*Marzec* (March)	*Od początku roku* (January-April)
	Cały przywóz		**29.476·1**	**26.544·2**	**76.163·7**
	I. — Produkty spożywcze i zwierzęta (foodstuffs & live animals)		**19.555·6**	**13.337·3**	**41.418·4**
	w tem m. in.:				
1/1c	— **Kukurydza** (maize)		**263·4**	**110·–**	**373·4**
		Afryka Połudn.	—	59·9	59·9
		Holandja	30·–	—	30·–
		Niemcy	213·5	—	213·5
		Stany Zjedn. Am.	19·9	50·1	70·–
2/2	— **Ryż surowy** (rice)		**14.228·4**	**7.519·6**	**21.748·–**
		Anglja	1·1	—	1·1
		Holandja	155·3	308·—	463·3
		Indje Brytyjskie	14.072·—	7.211·6	21.283·6
3/1	— **Mąka** (wszelka) (flour)		**7·5**	—	**7·8**
		Stany Zjedn. Am.	7·5	—	7·8
3/2	— **Kasza** (grits)		**4·—**	**10·—**	**14·—**
		Francja	4·—	10·—	14·—
6/3	— **Owoce połud. świeże** (fresh fruits)		**4.058·2**	**3.254·—**	**9.435·3**
		Anglja	37·9	40·9	432·—
		Danja	—	178·5	326·8
		Francja	—	168·9	275·5
		Hiszpanja	180·3	583·—	1.250·1
		Holandja	21·6	35·2	98·9
		Jamaika	19·5	—	19·5
		Niemcy	—	—	45·6
		Palestyna	53·1	206·6	466·2
		Stany Zjedn. Am.	1.518·3	549·7	2.548·4
		Włochy	2.227·5	1.491·2	3.972·3
7/1	— **Owoce połud. suszone** (dried fruits)		**313·—**	**408·3**	**1.553·3**
		Anglja	—	—	4·8
		Danja	—	—	10·6
		Francja	—	—	8·9
		Holandja	14·9	37·2	83·6
		Stany Zjedn. Am.	298·1	371·1	1.445·4
12/1-2	— **Orzechy i migdały** (nuts & almonds)		**2·9**	**0·7**	**19·–**
		Ekwador	—	—	14·9
		Francja	0·5	—	0·5
		Holandja	2·4	0·7	3·1
		Indje Holenderskie	—	—	0·5
14/1	— **Grzyby suszone** (dried mushrooms		**1·3**	—	**1·3**
		Niemcy	1·3	—	1·3
15/3	— **Korzenie** (spices)		**14·7**	**31·8**	**104·7**
		Anglja	5·–	—	7·7
		Francja	0·1	—	3·1
		Holandja	6·8	29·2	75·1
		Indje Holenderskie	2·7	—	9·9
		Jamajka	0·1	2·6	4·—
		Kongo Belgijskie	—	—	0·5
		Zanzibar	—	—	4·4

poz. tar. cel.		Kwiecień (April)	Marzec (March)	Od początku roku (January—April)
18/1	— **Kawa** (coffee)	**195·—**	**134·2**	**501·5**
	Anglja	29·2	12·9	53·4
	Belgja	2·9	—	2·9
	Brazylja	94·7	10·3	128·5
	Danja	—	—	15·—
	Guatemala	41·3	—	41·3
	Holandja	26·9	105·4	254·8
	Norwegja	—	3·5	3·5
	Stany Zjedn. Am.	—	2·1	2·1
19/1	— **Kakao (w ziarnkach)** (cocoa)	**151·8**	**813·2**	**1.289·5**
	Afryka Brytyjska	30·2	519·3	549·5
	Anglja	1·2	7·1	33·8
	Belgja	29·7	—	29·7
	Francja	4·9	9·7	21·2
	Holandja	44·—	251·2	552·3
	Kolonje Holenderskie	31·4	—	31·4
	Stany Zjedn. Am.	10·4	25·9	71·6
20/1	— **Herbata** (tea)	**126·4**	**85·9**	**283·1**
	Anglja	104·6	58·8	214·3
	Chiny	3·3	—	3·3
	Ceylon	1·2	—	1·2
	Holandja	7·6	27·1	53·—
	Indje Brytyjskie	9·7	—	10·1
	Jawa	—	—	1·2
21/1	— **Tytoń** (tobacco)	**111·5**	**69·4**	**2.242·2**
	Algier	—	—	168·2
	Anglja	100·—	53·3	322·—
	Belgja	—	—	64·—
	Danja	—	10·2	20·4
	Francja	—	—	122·6
	Holandja	1·3	5·6	7·5
	Stany Zjedn. Am.	10·2	0·3	298·6
	Włochy	—	—	1.238·9
21/6	— **Papierosy** (cigarettes)	**0·4**	—	**0·9**
	Anglja	0·1	—	0·1
	Egipt	0·2	—	0·2
	Holandja	0·2	—	0·3
	Niemcy	—	—	0·3
24/2	— **Konserwy owocowe** (preserved fruits)	—	—	**4·6**
	Anglja	—	—	0·1
	Niemcy	—	—	4·5
24/7a	— **Mleko skondensowane** (condensed milk)	**0·4**	**1·5**	**2·8**
	Danja	0·4	—	0·4
	Francja	—	0·3	1·2
	Holandja	—	1·2	1·2
27/1	— **Napoje alkoholowe prócz wina** (alcohols, wine excepted)	**3·6**	**8·9**	**21·3**
	Anglja	2·8	1·—	5·9
	Danja	0·4	—	0·4
	Francja	0·2	6·8	13·4
	Holandja	2·2	0·6	0·8
	Niemcy	—	0·5	0·8
28/1	— **Wina** (wine)	**5·1**	**0·6**	**25·2**
	Francja	—	—	19·4
	Hiszpanja	4·7	—	4·7
	Holandja	—	0·6	0·6
	Włochy	0·4	—	0·5
34/1b	— **Mięso** (meat)	**9·8**	**10·3**	**20·1**
	Stany Zjedn. Am.	9·8	10·3	20·1
35/1	— **Sery** (cheese)	—	—	**0·3**
	Holandja	—	—	0·1
	Włochy	—	—	0·2

poz. tar. cel.			*Kwiecień* (April)	*Marzec* (March)	*Od początku roku* (January-April)
37/1-2	— **Ryby** (fishes)		**1·8**	**3·6**	**20·2**
		Finlandja	0·8	—	0·8
		Francja	—	2·4	8·3
		Holandja	—	1·2	2·6
		Norwegja	-	—	7·5
		Niemcy	1·—	—	1·—
37/4a	— **Śledzie** (herrings)		**56·3**	**875·3**	**3·749·8**
		Holandja	56·3	444·6	693·—
		Norwegja	—	430·7	3.055·9
		Szwecja	—	—	0·0
II.	**— Produkty zwierzęce, fosforyty** (animal products, phosphates) w tem m. in.:		**2.940·—**	**838·3**	**8.739·6**
41/2	— **Fosforyty** (phosphates)		**1·5**	**500·—**	**2.533·5**
		Belgja	—	500·—	2.532·—
		Holandja	1·5	—	1·5
41/2	— **Żużle Thomasa** (Thomas slag)		**2.600·—**	—	**5.350·—**
		Belgja	1.600·—	—	4.350·—
		Francja	1.000·—	—	1.000·—
43	— **Klej** (glue)		**1·1**	—	**1·1**
		Anglja	1·1	—	1·1
44/1	— **Jelita** (casings)		**9·3**	**43·1**	**65·1**
		Anglja	9·3	0·3	9·6
		Brazylja	—	1·—	1·—
		Danja	—	38·9	48·5
		Stany Zjedn. Am.	—	2·9	6·—
51/1a	— **Tłuszcze zwierzęce surowe** (row fats)		**12·7**	**119·8**	**199·4**
		Anglja	—	—	34·3
		Argentyna	—	—	12·1
		Belgja	—	0·2	2·6
		Danja	12·7	119·6	150·4
55/1	— **Skóry** (hides & skins)		**312·5**	**172·—**	**582·—**
		Anglja	0·1	—	0·3
		Argentyna	99·7	—	99·7
		Belgja	37·1	6·1	43·2
		Brazylja	12·7	—	23·6
		Danja	32·6	6·5	51·—
		Francja	21·—	29·5	50·5
		Holandja	47·4	24·6	72·—
		Kolumbia	7·8	44·3	52·1
		Niemcy	27·	53·4	116·5
		Norwegja	13·1	—	13·1
		Stany Zjedn. Am.	14·—	7·6	49·6
		Syrja	—	—	10·4
56/1–8	— **Futra** (furs)		**2·9**	**2·4**	**7·4**
		Stany Zjedn. Am.	2·9	2·4	7·4
57/4–6	— **Wyroby skórzane** (leather goods)		—	**1·—**	**1·1**
		Anglja	—	—	0·1
		Belgja	—	1·—	1·—
III.	**— Materjały i wyroby drzewne** (timber & wood ware) w tem m. in.:		**15·—**	**692·3**	**1.740·1**
58/4a,b	— **Kora drzewa korkowego** (corkwoodbark)		—	—	**2·5**
		Francja	—	—	2·5
61	— **Wyroby z drzewa** (wood products)		**5·6**	—	**8·9**
		Finlandja	5·6	—	5·6
		Anglja	—	—	3·3

poz. tar. cel.		*Kwiecień* (April)		*Marzec* (March)		*Od początku roku* (January-April)	
62/2	**Trawa morska** (sea grass)		**2·—**		**—**		**2·—**
	Francja	2·—		—		2·—	
62/4	— **Nasiona** (seeds various)		**5·4**		**1·—**		**13·4**
	Danja	—		—		3·3	
	Francja	5·2		—		8·9	
	Holandja	0·2		1·—		1·2	
62/5c,d,e	— **Nasiona oleiste różne** (various oil seeds)		**—**		**584·7**		**584·7**
	Afryka	—		523·3		523·3	
	Holandja	—		31·4		31·4	
	Niemcy	—		30·—		30·—	
62/5f	— **Siemię lniane** (flax seeds)		**1·—**		**—**		**1.021·—**
	Argentyna	—		—		1.020·—	
	Holandja	1·—		—		1·—	
62/8	— **Pestki drzew owocowych** (fruit stones)		**1·—**		**5·5**		**6·5**
	Holandja	—		5·—		5·—	
	Stany Zjedn. Am.	1·—		—		1·—	
	Włochy	—		0·5		0·5	
62/15	— **Kopra** (copra)		**—**		**101·1**		**101·1**
	Holandja	—		101·1		101·1	
IV.	**— Materjały budowlane i wyroby ceramiczne** (building materials & ceramic products) w tem m. in.:		**62·1**		**26·6**		**141·1**
65/1	— **Glinka porcelanowa** (porcelain clay)		**—**		**—**		**19·7**
	Anglja	—		—		19·7	
65/6	— **Cement** (cement)		**—**		**—**		**23·8**
	Danja	—		—		10·1	
	Francja	—		—		10·1	
	Stany Zjedn. Am.	—		—		3·6	
66/1	— **Piasek** (sand)		**—**		**—**		**5·3**
	Francja	—		—		4·7	
	Stany Zjedn. Am.	—		—		0·6	
69/i—3	— **Azbest** (asbestos)		**10·—**		**—**		**10·3**
	Anglja	—		—		0·3	
	Finlandja	10·—		—		10·—	
71	— **Materjały szlifierskie** (grinding materials)		**27·8**		**—**		**27·8**
	Hiszpanja	10·—		—		10·—	
	Holandja	12·—		—		12·—	
	Stany Zjedn. Am.	5·8		—		5·8	
73/1—5	— **Wyroby ceramiczne** (ceramic wares)		**—**		**10·7**		**14·—**
	Danja	—		1·2		1·2	
	Chiny	—		—		3·3	
	Francja	—		1·9		1·9	
	Holandja	—		7·6		7·6	
77/8	— **Szkło** (glass wares)		**24·3**		**15·9**		**40·2**
	Belgja	23·9		15·9		39·8	
	Finlandja	0·4		—		0·4	
V.	**— Paliwa, asfalt, smoły i produkty z nich** (fuel & products) w tem m. in.:		**308·2**		**133·4**		**606·5**
81	— **Oleje** (oils)		**107·7**		**46·8**		**273·1**
	Anglja	6·3		1·9		15·3	
	Belgja	15·8		31·2		52·1	
	Danja	—		—		1·4	
	Niemcy	64·7		—		73·7	
	Stany Zjedn. Am.	20·9		13·7		130·6	

poz. tar. cel.			*Kwiecień* (April)	*Marzec* (March)	*Od początku roku* (January-April)
82/1	— **Żywica** (resin)		**162·2**	**43·1**	**211·—**
		Anglja	43·1	43·1	86·2
		Francja	48·2	—	48·2
		Stany Zjedn. Am.	7·2	—	12·8
		Tunis	63·7	—	63·7
		Włochy	—	—	0·1
83	— **Asfalt** (asphalt)		—	**5·—**	**5·—**
		Niemcy	—	5·—	5·—
85/1	— **Smary** (lubricating oils)		**25·4**	**2·—**	**40·1**
		Anglja	18·9	—	31·4
		Belgja	—	2·—	2·—
		Niemcy	6·—	—	6·—
		Stany Zjedn. Am.	0·5	—	0·7
87/2	— **Kauczuk** (rubber)		**2·2**	**6·3**	**15·5**
		Anglja	—	—	6·9
		Brit. Malaga		1·1	1·1
		Holandja	—	5·2	5·2
		Indje	2·2	—	2·2
		Niemcy	—	—	0·1
88/1—6	— **Wyroby gumowe** (rubber goods)		**10·7**	**30·2**	**61·8**
		Anglja	4·2	3·5	7·7
		Stany Zjedn. Am.	6·5	26·7	54·1
VI. — Materjały i przetwory chemiczne	(chemicals) w tem m. in.:		**109·3**	**154·3**	**664·—**
92/1,2	— **Antymon** (Antimonium)		**4·3**	—	**4·3**
		Anglja	4·3	—	4·3
112	— **Przetwory chemiczne** (chemicals)		**52·2**	**12·5**	**65·2**
		Anglja	1·7	—	1·7
		Belgja	0·2	—	0·2
		Danja	—	—	0·5
		Holandja	50·3	10·1	60·4
		Norwegja	—	2·1	2·1
		Stany Zjedn. Am.	—	0·3	0·3
103/3	— **Saletra** (salpetre)		**3·1**	**5·6**	**25·3**
		Anglja	3·1	5·6	25·3
117	— **Tłuszcze i oleje roślinne** (vegetable oils & fats)		**37·7**	**135·7**	**296·—**
		Anglja	—	38·—	73·7
		Belgja	—	0·3	0·3
		Francja	3·9	—	3·9
		Holandja	30·6	97·4	214·9
		Indje	2·—	—	2·—
		Portugalja	1·2	—	1·2
119—120	— **Artykuły kosmetyczne** (cosmetics)		**0·1**	**0·3**	**0·9**
		Anglja	0·1	—	0·1
		Holandja	—	—	0·1
		Niemcy	—	—	0·1
		Norwegja	—	0·3	0·3
		Stany Zjedn. Am.	—	—	0·3
124/2	— **Garbniki** (tanning extracts)		—	—	**200·—**
		Argentyna	—	—	200·—
125/2	— **Glinka farbiarska** (clay)		—	—	**56·—**
		Stany Zjedn. Am.	—	—	56·—
137/1	— **Farby** (colours)		**11·9**	**0·2**	**16·3**
		Anglja	6·1	—	7·6
		Danja	0·1	—	0·7
		Niemcy	0·6	—	2·7
		Stany Zjedn. Am.	5·1	0·2	1·3

poz. tar. cel.		*Kwiecień* (April)	*Marzec* (March)	*Od początku roku* (January-April)
VII.	**— Rudy, metale i wyroby z metali** (ores, metals & metal products) w tem m. in.:	**4.125·8**	**9.584·8**	**14.796·9**
138/2	**— Piryty** (pirits)	—	**3.584·4**	**3.584·4**
	Hiszpanja	—	3.584·4	3.584·4
142/1—3	**— Żelastwo (złom)** (scrap iron)	**3.809·6**	**5.095·9**	**9.393·8**
	Anglja	—	1.320·9	1.320·9
	Belgja	1.238·7	1.629·5	2.868·2
	Danja	1.501·9	2.099·6	4.089·8
	Holandja	—	45·9	45·9
	Niemcy	1.069·—	—	1.069·—
143/1a	**— Miedź** (copper)	**45·7**	**127·—**	**523·5**
	Anglja	—	55·7	254·—
	Belgja	45·7	—	147·4
	Niemcy	—	71·3	101·8
	Stany Zjedn. Am.	—	—	20·3
144/1	**— Cyna** (tin)	**16·3**	—	**26·5**
	Anglja	5·6	—	5·6
	Niemcy	10·7	—	20·9
153/1—10	**— Wyroby żelazne i stalowe** (iron & steel products)	**45·—**	**79·—**	**135·6**
	Anglja	1·2	56·9	62·7
	Belgja	5·—	—	5·—
	Danja	—	—	2·5
	Holandja	—	19·9	19·9
	Niemcy	29·2	2·2	32·6
	Stany Zjedn. Am.	8·3	—	12·9
156/11	**— Materjały i przewody elektryczne** (electric products)	**154·1**	**1·1**	**180·1**
	Anglja	1·2	0·1	16·6
	Belgja	152·6	—	152·6
	Holandja	—	—	0·4
	Stany Zjedn. Am.	0·3	1·—	10·1
	Szwecja	—	—	0·4
167/1—50	**— Maszyny, aparaty, oraz ich części** (machinery)	**29·1**	**601·2**	**772·4**
	Anglja	1·—	4·3	8·6
	Francja	—	—	6·3
	Holandja	0·1	—	7·3
	Niemcy	9·4	568·6	681·1
	Stany Zjedn. Am.	18·6	27·3	67·9
	Szwecja	—	1·—	1·2
169/9	**— Maszyny do pisania, rachowania i części** (typewriters & parts)	**1·2**	**6·3**	**21·1**
	Stany Zjedn. Am.	1·2	6·3	21·1
169/11	**— Aparaty fotograficzne, filmy i płyty** (photographical apparatus)	**1·7**	**7·7**	**17·5**
	Stany Zjedn. Am.	1·7	7·7	17·5
173/8—13	**— Samochody, motocykle, oraz ich części** (motor cars & parts)	**23·1**	**82·2**	**142·—**
	Anglja	4·1	0·9	5·2
	Danja	3·7	57·2	78·9
	Francja	—	3·6	3·6
	Stany Zjedn. Am.	15·3	20·5	54·3
VIII.	**— Papier, wyroby z papieru i wytwory sztuki drukarskiej** (paper & paper wares) w tem m. in.:	**629·3**	**852·8**	**3.605·3**
176/1	**— Szmaty** (rags)	**9·1**	**28·9**	**38·—**
	Niemcy	9·1	—	9·1
	Stany Zjedn. Am.	—	28·9	28·9

poz. tar. cel.			*Kwiecień* (April)	*Marzec* (March)	*Od początku roku* (January-April)
176/2	— **Masa drzewna (celuloza)** (cellulose)		**85·2**	**15·9**	**348.7**
		Belgja	—	15·9	15·9
		Finlandja	85·2	—	131·1
		Szwecja	—	—	201·7
177/3	— **Fibra** (fibre)		**1·1**	**0·1**	**2·3**
		Anglja	1·1	0·1	1·8
		Niemcy	—	—	0·4
		Stany Zjedn. Am.	—	—	0·1
177/4—6	— **Papier i obcinki papierowe** (paper)		**533·2**	**806·2**	**3.212·9**
		Estonja	47·2	—	88·8
		Finlandja	486·—	800·1	3.098·4
		Stany Zjedn. Am.	—	6·1	25·7
178/1—4	— **Książki i broszury** (books)		**0·7**	**1·7**	**3·4**
		Anglja	—	—	0·1
		Belgja	—	0·2	0·2
		Stany Zjedn. Am.	0·7	1·5	3·1
IX.	**— Materjały i wyroby włókniste** (textiles & textile products) w tem m. in.:		**1.715·9**	**893·7**	**4.370·4**
179/1	— **Bawełna** (cotton)		**1.178·3**	**707·3**	**3.157·—**
		Anglja	41·6	—	62·—
		Australja	—	—	50·5
		Danja	—	25·7	92·6
		Egipt	224·4	211·1	801·9
		Francja	—	—	52·1
		Holandja	—	10·4	10·4
		Niemcy	—	—	124·—
		Stany Zjedn. Am.	912·3	460·1	1.963·5
179/2	— **Juta** (jute)		—	**45·1**	**46·7**
		Anglja	—	—	1·6
		Niemcy	—	45·1	45·1
178/3	— **Len** (flax)		**14·9**	—	**14·9**
		Anglja	14·9	—	14·9
181/1	— **Wełna** (wool)		**488·3**	**117·6**	**1.058·7**
		Anglja	164·6	112·3	474·6
		Australja	129·—	—	198·1
		Belgja	—	5·3	6·4
		Danja	—	—	22·4
		Niemcy	161·—	—	323·5
		Stany Zjedn. Am.	33·7	—	33·7
181/1	— **Sierść zwierzęca** (hair)		—	—	**3·1**
		Stany Zjedn. Am.	—	—	3·1
183/1	— **Przędza bawełniana** (cotton yarn)		**7·—**	**2·2**	**11·4**
		Anglja	5,7	2·2	10·1
		Holandja	1·3	—	1·3
187-189	— **Tkaniny** (textiles)		**6·4**	**12·3**	**20·4**
		Anglja	—	6·9	8·6
		Holandja	2·1	—	2·1
		Stany Zjedn. Am.	4·3	5·4	9·7
190	— **Sznury** (ropes)		**13·—**	**2·—**	**27·2**
		Anglja	—	—	4·6
		Brazylja	3·—	—	3·—
		Kolonje Holenderskie	10·—	2·—	12·—
		Niemcy	—	—	7·6
191/1	— **Worki** (bags)		**8·—**	**4·9**	**31·—**
		Anglja	3·1	—	3·1
		Holandja	—	4·9	7·8
		Indje Brytyjskie	1·6	—	1·6
		Niemcy	3·3	2·3	5·6
		Stany Zjedn. Am.	—	—	12·9

poz. tar. cel.		*Kwiecień* (April)	*Marzec* (March)	*Od początku roku* (January-April)
X. — Towary różne, oddzielnie niewymienione (various)		**14·9**	**30·7**	**81·4**
	Anglja	5·4	3·9	12·5
	Danja	0·7	0·2	2·9
	Finlandja	—	0·1	0·6
	Francja	—	1·3	16·—
	Holandja	2·6	0·1	5·2
	Japonja	0·1	—	0·1
	Niemcy	0·3	—	0·3
	Palestyna	—	12·4	12·4
	Stany Zjedn. Am.	5·8	12·7	31·4

B. — Wywóz
(exports)

Cały wywóz		348.941·5	292.927·3	1,303.063·8
I. — Produkty spożywcze i zwierzęta (foodstuffs & live animals) w tem m. in.:		**23.932·3**	**16.073·2**	**86.404·7**
1/1a	**— Żyto** (rye)	—	**443·3**	**1.628·3**
	Belgja	—	—	150·—
	Danja	—	443·3	1.268·3
	Holandia	—	—	210·—
2/1	**— Ryż wyłuszczony** (husked rice)	**1.416·5**	**360·1**	**2.195·—**
	Anglja	153·8	—	307·7
	Danja	15·—	—	15·—
	Estonja	10·—	—	30·
	Niemcy	1.237·7	360·1	1.697·8
	Turcja	—	—	144·5
3/1a	**— Mąka (wszelka prócz ryżowej)** (flour, rice flour expected)	—	—	**405·6**
	Anglja	—	—	405·6
3/1c	**— Mąka ryżowa** (rice flour)	**1.075·2**	**174·3**	**2.197·2**
	Anglja	—	—	254·—
	Niemcy	1.025·2	174·3	1.893·2
	Norwegja	50·—	—	50·—
5/1a	**— Ziemniaki** (potatoes)	**3.574·7**	**50·—**	**3.769·4**
	Anglja	3.574·7	50·—	3.769·4
5/1b,e	**— Warzywa** (vegetables)	—	—	**64·7**
	Anglja	—	—	64·7
6/3	**— Owoce świeże** (fresh fruits)	**152·6**	**25·8**	**214·5**
	Anglja	14·5	14·8	38·8
	Danja	36·5	11·—	74·1
	Niemcy	53·6	—	53·6
	Szwecja	48·—	—	48·—
14/1	**— Grzyby suszone** (dried mushrooms)	**2·—**	**4·2**	**12·9**
	Stany Zjedn. Am.	2·—	4·2	12·9
18/1	**— Kawa** (coffee)	**2·6**	—	**2·6**
	Estonja	2·6	—	2·6
22/1	**— Cukier** (sugar)	**4.658·9**	**8.836·2**	**45.016·9**
	Anglja	2.892·—	4.693·4	30.215·—
	Danja	1.362·1	—	1.362·1
	Holandja	404·8	607·5	5.861·1
	Łotwa	—	3.535·3	5.302·9
	Szwecja	—	—	2.275·8
27/1	**— Napoje alkoholowe prócz wina** (alcohols wine excepted)	**0·5**	**0·2**	**0·7**
	Anglja	0·1	0·1	0·2
	Holandja	0·4	0·1	0·5

poz. tar. cel.			*Kwiecień* (April)	*Marzec* (March)	*Od początku roku* (January - April)
27/3	— **Spirytus** (spirits)		**—**	**—**	**17·3**
		Holandja	—	—	17·3
33/1	— **Sól kuchenna** (salt)		**325·—**	**—**	**325·—**
		Szwecja	325· -	—	325·—
34/a2	— **Konserwy mięsne** (preserved meat)		**1·8**	**0·1**	**9·—**
		Anglja	1·8	0·1	9 —
34/4	— **Bekony** (bacon)		**5.273·7**	**4.940·6**	**19.153·1**
		Anglja	5.273·7	4 940·6	19.153·1
34/4	— **Wędliny (szynki)** (ham)		**929·1**	**789·7**	**2.963·9**
		Anglja	929·1	789·7	2.963·9
34/5	— **Ptactwo bite (drób)** (poultry)		**4·6**	**—**	**27·—**
		Anglja	4·6	—	27·—
35/1	— **Sery** (cheese)		**—**	**0·3**	**0·3**
		Stany Zjedn. Am.	—	0·3	0·3
35/5	— **Kazeina** (caseine)		**—**	**—**	**30·—**
		Estonja	—	—	30·—
36 —	— **Masło** (butter)		**3·7**	**—**	**3·7**
		Anglja	3·7	—	3·7
37	— **Ryby** (fishes)		**—**	**23·4**	**25·3**
		Anglja	—	—	1·9
		Szwecja	—	23·4	23·4
37/4	— **Śledzie** (herrings)		**—**	**—**	**82·1*)**
		Norwegja	—	—	82·1
39/1a	— **Jaja** (eggs)		**200·8**	**—**	**374·5**
		Anglja	200·8	—	374·5
39/2	—**Otręby ryżowe** (rice bran)		**10·6—**	**—**	**60·7**
		Anglja	10·6—	—	10·6
		Niemcy	—	—	50·1
39/2	— **Makuchy** (oil cakes)		**—**	**425·—**	**425·—**
		Niemcy	—	425·—	425·—
39/4	— **Melasa** (molasses)		**6 300·—**	**—**	**7.400·—**
		Belgja	—	—	1.100·—
		Stany Zjedn. Am.	6.300·—	—	6 300·—
II. — Produkty zwierzęce i wyroby z nich (animal products) w tem m. in.:			**29·8**	**12·8**	**44·3**
44/1	— **Jelita** cassings		**11·2**	**—**	**11·2**
		Niemcy	11·2	—	11·2
45/3	— **Szczecina** (bristle)		**—**	**—**	**0·2**
		Szwecja	—	—	0·2
51/1	— **Tłuszcze zwierzęce surowe** (row fats)		**—**	**12·5**	**12·5**
		Anglja	—	0·4	0·4
		Łotwa	—	12·1	12·1

poz. tar. cel.			*Kwiecień* (April)	*Marzec* (March)	*Od początku roku* (January-April)
55/1	— **Skóry** (skins & hides)		**18·6**	**0·3**	**20·4**
		Anglja	5·7	0·2	6·1
		Danja	2·—	—	2·—
		Stany Zjedn. Am.	10·9	0·1	12·2
		Szwecja	—	—	0·1
III.	**— Materjały i wyroby drzewne** (timber & wood ware) w tem m. in.:		**114·3**	**28·6**	**1.074·1**
58/1c	— **Deski i łaty** (boards)		—	—	**85·3**
		Stany Zjedn. Am.	—	—	85·3
58/1c	— **Słupy telegraficzne** (telegraph-poles)		—	—	**707·9**
		Anglja	—	—	707·9
59/2	— **Wełna drzewna** (wood wool)		—	—	**57·—**
		Anglja	—	—	57·—
59/5	— **Klepki** (plywood)		**98·8**	**18·—**	**146·8**
		Estonja	15·—	—	15·—
		Holandja	83·8	18·—	131·8
61	— **Wyroby z drzewa** (wood products)		**11·5**	**0·3**	**19·3**
		Anglja	—	—	6·6
		Francja	1·5—	—	1·5
		Grecja	—	—	0·9
		Holandja	2·3	—	2·3
		Niemcy	2·—	—	2·—
		Stany Zjedn. Am.	5·7	0·3	6·—
61/2	— **Meble gięte** (bentwood furniture)		**1·8**	—	**9·3**
		Anglja	—	—	0·3
		Stany Zjedn. Am.	1·8	—	9·—
62	— **Nasiona** (seeds)		**22·—**	**9·5**	**26·7**
		Niemcy	22·—	—	2·2
		Stany Zjedn. Am.	—	9·5	24·5
64/1	— **Wyroby koszykarskie** (basket wares)		—	**0·8**	**21·8**
		Anglja	—	0·8	0·8
		Stany Zjedn. Am.	—	—	21·—
IV.	**— Materjały budowlane i wyroby ceramiczne** (building materials & ceramic products) w tem m. in.:		**12·—**	**5·3**	**22·9**
71	— **Materjały szlifiercze** (grinding materials)		**12·—**	—	**12·—**
		Estonja	12·—	—	12·—
73/1—5	— **Wyroby ceramiczne** (ceramic wares)		—	—	**5·6**
		Stany Zjedn. Am.	—	—	5·6
77/1	— **Wyroby szklane** (glass products)		—	—	**5·3**
		Anglja	—	—	5·3
V.	**— Paliwa, asfalt, smoły i produkty z nich** (fuel & products) w tem m. in.:		**316.101·4**	**267.493·7**	**1,183.307·5**
79/1	— **Węgiel kamienny** (coal)		**302.540·5**	**257.722·3**	**1,133.689·7**
		Algier	—	6.320·—	12.733·5
		Belgia	6.595·—	14.844·5	28.094·5
		Danja	42.483·—	54.623·5	214.351·1
		Estonja	600·—	—	4.691·—
		Finlandja	9.355·—	—	20.853·—
		Francja	11.735·—	10.247·5	29.197·5

*) reeksport

poz. tar. cel.		*Kwiecień* (April)	*Marzec* (March)	*Od początku roku* (January-April)
	Grecja	—	5.165·—	5.165 —
	Holandja	11·354·5	14.610·—	51.745·—
	Islandja	5.600·—	—	11.100·—
	Litwa	1.380·—	—	8.066·—
	Łotwa	23.060·—	3.633·—	46.377·—
	Norwegja	49·897·—	42.735·8	214.024·8
	Szwecja	134.695·5	98.443·—	467.135·8
	Włochy	5.785·5	—	20.155·5
79/1	— **Węgiel bunkrowy** (bunker coal)	**12.774·—**	**8.540·—**	**45.205·—**
79/[illegible]	— **Brykiety** (briquettes)	**—**	**100·—**	**430.—**
	Holandja	—	—	30·—
	Łotwa	—	100·—	200·—
	Włochy	—	—	200·—
79/1	— **Koks** (coke)	**650·—**	**1.125·—**	**3.700·—**
	Danja	—	125·—	150.—
	Finlandja	150·—	—	550·—
	Łotwa	500·—	1.000·—	2.450·—
	Norwegja	—	—	250·—
88/1—6	— **Wyroby gumowe** (rubber goods)	**136·9**	**6·4**	**281·8**
	Anglja	136·—	2·9	257·1
	Danja	—	0·6	18·3
	Estonja	—	0·7	0·7
	Holandja	—	2·2	2·2
	Stany Zjedn. Am.	0·9	—	4·5
VI.	**— Materjały i przetwory chemiczne** (chemicals)	**7.452·9**	**3.507·6**	**17.906·2**
	w tem m. in.:			
89	— **Sól potasowa** (potassium salts)	**1.940·—**	**0·7**	**4.402·7**
	Belgja	—	—	962·—
	Danja	—	0·7	0·7
	Hiszpanja	—	—	1.500·—
	Szwecja	1.940·—	—	1.940·—
98/2	— **Amonjak** (ammonia)	—	—	**50·—**
	Danja	—	—	50·
98/5	— **Nawozy azotowe** (nitrates)	**966·—**	**3.245·7**	**8.331·7**
	Belgja	—	—	1.000·—
	Danja	766·—	350·—	1.846·—
	Hiszpanja	—	—	1.600·—
	Kanada	—	2.032·—	2.032·—
	Szwecja	200·—	963·7	1.853·7
103/3	— **Saletra wapniowa** (saltpetre)	**4.471·9**	**150·—**	**4.951·9**
	Danja	440·—	—	440·—
	Norwegja	286·9	—	286·9
	Szwecja	3.745·—	150·—	4.225·—
104/1b	— **Chlorek wapnia** (chloride of calcium)	—	—	**49·9**
	Szwecja	—	—	49·9
112/25	— **Olej fuzlowy** (fusel oil)	**44·3**	—	**44·3**
	Anglja	44·3	—	44·3
117/1	— **Oliwa** (olive oil)	**2·—**	—	**2·2**
	Szwecja	2·—	—	2·2
119—120	— **Artykuły kosmetyczne** (cosmetics)	**2·3**	**0·5**	**2·8**
	Stany Zjedn. Am.	2·3	0·5	2·8
131/2	— **Biel cynkowa** (zinc white)	**5·7**	—	**21·9**
	Finlandja	—	—	16·2
	Stany Zjedn. Am.	5·7	—	5·7
132	— **Farby ołowiane** (lead dyes)	**20·7**	**10·7**	**48·8**
	Estonja	20·7	—	20·7
	Holandja	—	—	17·4
	Szwecja	—	10·7	10·7

poz. tar. cel			*Kwiecień* (April)	*Marzec* (March)	*Od początku roku* (January-April)
VII.	**— Rudy, metale i wyroby z metali** (ores, metals & metal products)		**234·5**	**4.918·1**	**10.605·2**
	w tem m. in.:				
140/3	**— Szyny kolejowe** (rails)		**25·5**	**3.000·8**	**4.497·7**
		Danja	25·5	—	25·5
		Holandja	—	3.000·8	4.472·2
141/1	**— Miedź** (copper)		**5·—**	**—**	**5·—**
		Estonja	5·—	—	5·—
147/4	**— Cynk** (zinc)		**143.9**		**4782·4**
		Anglja	82·7	—	2.244·6
		Estonja	1·2	3·1	4·3
		Finlandja	—	—	15·1
		Holandja	60·—	812·5	1.822·9
		Niemcy	—	—	545·5
			—	—	150·—
150/6	**— Rury żeliwne** (iron pipes)		**16·3**	**9·6**	**34·6**
		Estonja	16·3	8·3	33·3
		Szwecja		1·3	1·3
153/1—10	**— Wyroby stalowe i żelazne** (iron & steel products)		**27 2**	**5·2**	**50·3**
		Anglja	4·1	5·—	11·7
		Estonja	15·—	—	22·6
		Grecja	—	—	7·1
		Holandja	—	—	0·6
		Stany Zjedn. Am.	8·1	0·2	8·3
167/1—50	**— Maszyny, aparaty i części** (machinery)		**16·6**	**1.086·9**	**1.235·2**
		Algier	—	1.086·9	1.086·9
		Anglja	6·1	—	135·4
		Palestyna	—	—	0·4
		Szwecja	10·5		12·5
VIII.	**— Papier, wyroby z papieru i wytwory sztuki drukarskiej** (paper & paper wares)		**1.007·9**	**890·2**	**3.508·1**
	w tem m. in.:				
176/2	**— Celuloza** (cellulose)		**295·7**	**53·1**	**348·8**
		Egipt	168·9	53·1	222·—
		Stany Zjedn. Am.	126·8	—	126·8
177/4	**— Papier i obcinki papierowe** (paper)		**708·7**	**832·—**	**3.142·—**
		Egipt	681·9	832·—	2.753·2
		Estonja	—	—	0·8
		Holandja	21·9	—	21·9
		Litwa	—	—	0·4
		Niemcy	4·9	—	4·9
		Palestyna	—	—	48·—
		Stany Zjedn. Am.	—	—	2·3
		Syrja	—	—	0·6
		Turcja	—	—	309·9
178/3	**— Książki i broszury** (books)		**3·5**	**5·1**	**17·3**
		Anglja	—	0·5	0·5
		Stany Zjedn. Am.	3·5	4·6	16·8
IX.	**— Materjały i wyroby włókniste** (textiles & textile products)		**45·—**	**0·5**	**130·5**
	w tem m. in.:				
179/1	**— Bawełna** (cotton)		**10·4**	**—**	**14·7**
		Estonja	10·4	—	10·4
		Finlandja	—	—	4·1
		Niemcy	—	—	0·2

poz. tar. cel.			Kwiecień (April)	Marzec (March)	Od początku roku (January-April)
186/—	— **Przędza wełniana** (woll garn)		**17·3**	—	**17·3**
		Anglja	8·3	—	8·3
		Estonja	9·—	—	9·—
187—189	— **Tkaniny** (textiles)		**17·3**	**0·5**	**97·3**
		Anglja	16·9	—	90·1
		Estonja	0·4	—	3·3
		Holandja	—	0·5	3·9
191/1	— **Worki** (bags)		—	—	**1·2**
		Belgja	—	—	1·2

X. — Towary różne, oddzielnie niewymienione (various)

		Kwiecień (April)	Marzec (March)	Od początku roku (January-April)
X. — Towary różne, oddzielnie niewymienione (various)		**11·4**	**2·6**	**60·3**
	Anglja	0·2	0·4	5·4
	Belgja	—	—	29·7
	Danja	1·8	—	1·8
	Egipt	—	—	0·3
	Estonja	0·9	0·7	1·7
	Finlandja	—	—	3·5
	Francja	—	—	0·2
	Holandja	0·4	—	0·5
	Niemcy	0·4	—	2·5
	Norwegja	0·1	—	0·1
	Stany Zjedn. Am.	7,2	0·7	13·4
	Szwecja	0·4	0·8	1·2

C. — Ogólny obrót towarowy zamorski
(total overseas traffic)

kwiecień 1932	378.417·6
marzec 1932	319.471·5
kwiecień 1931	401.036·6
od początku roku 1932	1.379.227·5

2. — Obrót przybrzeżny łącznie z W. M. Gdańskiem.
(coastal traffic, Danzig included)

poz. tar. cel.		Kwiecień (April)	Marzec (March)	Od początku roku (January-April)
Przywóz (imports)		**29·4**	**—**	**29·4**
7/1	— **Owoce połud. świeże** (fresh fruits)	12·1	—	12·1
18/1	— **Kawa** (coffee)	7·8	—	7·8
153/1—10	— **Wyroby stalowe i żelazne** (iron & steel products)	4·4	—	4·4
	— **Różne towary** (various)	5·1	—	5·1
Wywóz (exports)		**204·—**	**250·—**	**692·7**
1/1-c	— **Kukurydza** (maize)	40·—	—	40·—
2/1	— **Ryż wyłuszczony** (husk d rice)	15·6	—	53·3
6/3	— **Owoce połud. świeże** (fresh friuts)	18·8	—	18·8
7/1	— **Owoce połud. suszone** (dried fruits)	65·7	—	65·7
18/1	— **Kawa** (coffee)	1·1	—	1·1
19/1	— **Kakao (w ziarnkach)** (cocoa)	15·4	250·—	265·4
20/1	— **Herbata** (tea)	4·6	—	4·6
37/4-a	— **Śledzie** (herings)	3·2	—	3·2
71/—	— **Materjały szlifierne** (grinding materials)	10·—	—	10·—

poz. tar. cel.		*Kwiecień* (April)	*Marzec* (March)	*Od początku roku* (January-April)
82/1	— **Żywica** (resin)	2·5	—	2·5
83/—	— **Asfalt** (asphalt)	5·—	—	5·—
87/2	— **Kauczuk** (rubber)	1·1	—	1·1
117/—	— **Tłuszcze i oleje roślinne** (vegetable oils and fats)	2·5	—	2·5
124/2	— **Garbniki** (tanning extracts(	8·—	—	209·—
153/1—10	— **Wyroby stalowe i żelazne** (iron and steel products)	10·—	—	10·—
	— **Różne towary** (various)	0·5	—	0·5
Razem (total)		**233·4**	**250·—**	**722·1**

3. — Obrót z wnętrzem kraju drogą wodną

(river traffic)

Przywóz (imports)		—	—	—
Wywóz (exports)		**489·4**	—	**489·4**
2/1	— **Ryż wyłuszczony** (husked rice)	489·4	—	**489·4**
Razem (total)		**489·4**	—	**489·4**

4. — Ogólny obrót towarowy

(general goods turnover)

kwiecień 1932	379.140·4
marzec 1932	319.721·4
kwiecień 1931	401.036·6
od początku roku 1932	1,380.439·—

IV. — RUCH PASAŻERÓW

(passenger traffic)

Ruch zamorski

	PRZYJECHAŁO (passengers incoming)					WYJECHAŁO (passengers outgoing)				
	kwiecień 1932				marzec	kwiecień 1932				marzec
	I kl.	II kl.	III kl.	Razem	Razem	I kl.	II kl.	III kl.	Razem	Razem
ANGLJA	6	—	41	47	—	12	3	66	81	132
Londyn	6	—	41	47	—	12	3	66	81	132
DANJA	4	—	—	4	1	—	—	—	—	—
Aarhus	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kopenhaga	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—
FINLANDJA	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Helsingfors	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—
FRANCJA	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Rouen	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
HOLANDJA	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Rotterdam	—	—	3	3	—	—	—	—	—	
NORWEGJA	1	—	—	1	—	1	—	—	1	—
Oslo	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Porsgrund		—	—	—	—	1	—	—	1	—
STANY ZJEDN. AM.	7	15	161	183	269	45	44	241	330	210
New York	7	15	161	183	269	45	44	241	330	210
SZWECJA	1	1	5	7	10	—	—	—	—	—
Göteborg	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Kalmar		—	4	4	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	1	1	-	2	10	—	—	—	—	—
Razem:	21	16	210	247	281	58	47	307	412	342

NOWA TARYFA ELEKTRYCZNA W GDYNI

Gdynia, pierwsze miasto w Polsce, wprowadza z dniem 1 czerwca b. r. nową taryfę dla energji elektrycznej, opartą na systemie blokowym. Przy opracowaniu tej taryfy zastosowano się do wytycznych, ustalonych w r. 1930 na światowej konferencji energetycznej w Berlinie, według których *dobra* taryfa winna spełniać następujące warunki:

1. pokrywać z odpowiednim zyskiem wszystkie odnośne koszty elektrowni;
2. nie wymagać nieproduktywnych wydatków, np. na specjalne urządzenia pomiarowe lub instalacje;
3. obciążać równomiernie i w sposób słuszny poszczególne rodzaje odbiorców;
4. umożliwić jaknajszersze zastosowanie energji elektrycznej w sposób konkurencyjny, w porównaniu z innemi rodzajami energji;
5. możliwie nie ograniczać odbiorcy pod żadnym względem;
6. posiadać siłę atrakcyjną, wzmagającą zużycie energji;
7. powodować polepszenie stosunków eksploatacyjnych, a przez to obniżać koszty;
8. musi być prosta w obliczaniu i łatwo zrozumiała;
9. nie może służyć polityce podatkowej i t. p. względom, sprzecznym z interesem kupieckim.

Miejskim Zakładom Elektrycznym chodziło w pierwszej linji o rozpowszechnienie elektryczności dla celów grzejnych w gospodarstwach domowych. W tym celu stosowano coprawda już w Gdyni od przeszło 2-ch lat poza licznikiem głównym, przenośne podliczniki o utrudnionym rozruchu, czyli t. zw. liczniki odliczające prąd grzejny. Wskazania podlicznika odejmowano od wskazań licznika głównego i obliczano po cenie 30 groszy za kilowatogodzinę.

Różnicę wskazań licznika głównego i podlicznika, jako energję zużytą dla światła obliczano po 70 groszy za kilowatogodzinę.

Na ogólną ilość 2.200 liczników dla światła, ustawionych w mieszkaniach prywatnych w dniu 1. kwietnia b. r. było zainstalowanych 283 podliczników. Wspomniane podliczniki przyczyniły się w znacznym stopniu do szerszego użytkowania energji dla celów grzejnych, lecz nie zadowoliły całkowicie ani konsumentów ani elektrowni. Wymagały one bowiem nieproduktywnych wydatków ze strony elektrowni na kupno podliczników, których cena jest blisko dwukrotnie wyższa od ceny licznika normalnego. Dla konsumenta był podlicznik o tyle niewygodny, że musiał on pamiętać o włączeniu go przy posługiwaniu się aparatami elektrycznemi oraz nie mógł zapomocą jednego podlicznika pobierać prądu w kilku ubikacjach równocześnie. Ponadto musiał opłacać dzierżawę za dwa liczniki. Z wyżej podanych powodów nie nadają się przenośne podliczniki dla stosowania ich na szerszą skalę dla wszystkich warstw ludności. Korzystali z nich przeważnie tylko właściciele większych mieszkań. Z tego powodu przystąpiono do opracowania nowej taryfy dla mieszkań, któraby odpowiadała wszystkim bez wyjątku warunkom, wymaganym od *dobrej* taryfy. Jako jedyną taryfę, która te warunki spełnia, uznano taryfę blokową o trzech blokach, opartą na użytkowaniu energji tylko przez jeden licznik dla światła jak i celów grzejnych, z uwzględnieniem wielkości mieszkania i pory roku. Wielką trudność sprawiało odpowiednie ustalenie ilości kilowatogodzin pierwszego bloku dla poszczególnych mieszkań, których wielkość określono ilością pokoi mieszkalnych bez doliczenia kuchni i ubocznych ubikacyj. Początkowo przypuszczano, że dla ustalenia wysokości pierwszego bloku będzie można zużytkować wyniki osiągnięte w mieszkaniach, w których stosowano podliczniki, ponieważ wykazana tam była oddzielnie energja zużyta dla światła od energji, zużytej dla celów grzejnych. Lecz okazało się, że przeciętne roczne zużycie energji dla światła wynosiło w mieszkaniach jedno- i dwupokojowych 115 kWh, w 3-pokojowych 166 kWh, w 4-pokojowych 285 kWh, w 5-pokojowych 346 kWh, w 6-pokojowych 368 kWh. Są to wartości bezwzględnie za wysokie dla ustalenia pierwszego bloku. Dalej można było przypuszczać, że dla ustalenia pierwszego bloku można wziąć przeciętne zużycie energji elektrycznej przez poszczególne mieszkania, opłacanej po taryfie dla światła (70 gr. kWh). Lecz i tę drogę uznano za niewłaściwą.

Obliczenia, zrobione na tej podstawie wykazały, że w Gdyni wynosi przeciętne roczne zużycie energji przez mieszkania 1-pokojowe 63 kWh, 2-pokojowe 97 kWh, 3-pokojowe 155 kWh, 4-pokojowe 254 kWh, 5-pokojowe 252, 6-pokojowe 298 kWh.

Wobec tego postanowiono ustalić wielkość pierwszego bloku w tej wysokości, żeby przy zużyciu energji jakie miało miejsce w roku budżetowym 1931/32, czyli jeszcze przy dotychczasowej taryfie, conajmniej połowa konsumentów w każdej kategorji mieszkań przekroczyła pierwszy blok i już przy dotychczasowem zużyciu osiągnęła wyraźnie korzyści z taryfy blokowej. Wychodząc z tego założenia, ustalono następujące roczne kontyngenty dla pierwszego bloku, opłacane po 70 groszy za kilowatogodzinę: dla mieszkań 1-pokojowych 50 kWh, 2-pokojowych 80 kWh, 3-pokojowych 140 kWh, 4-pokojowych 200 kWh, 5-pokojowych 250 kWh, 6-pokojowych 300 kWh i t. d. Powyższe kontyngenty rozbito na poszczególne miesiące zależnie od pory roku.

Drugi blok ustalono w tej wysokości, żeby energja zużywana przez żelazka, odkurzacze, froterki, radjoaparaty i t. p. była opłacana po 35 groszy za kilowatogodzinę, ponieważ stosowanie tych aparatów opłaca się i przy wyższej cenie za energję.

Ażeby zdać sobie sprawę jaki wpływ może wywrzeć wprowadzenie taryfy blokowej na dochodowość elektrowni, zrobiono porównanie rzeczywistych wpływów osiągniętych od poszczególnych kategorji mieszkań w roku budżetowym 1931/32, z wpływami jakieby osiągnięto, gdyby taryfa blokowa stosowana była przez cały rok budżetowy 1931/32 a zużycie energji pozostałoby takie same, jak dotychczas. Okazało się, że ubytek wpływów wynosiłby przy mieszkaniach: 1-pokojowycr 26%, 2-pokoojwych 19,3%, 3-pokojowych 18,6%, 4-pokojowych 14,6%, 5-pokojowych 11,4%, 6-pokojowych 12% i t. d. — ogółem średnio przy odbiorcach mieszkaniowych 15,8%. Lecz ponieważ odbiorcy mieszkaniowi dają w Gdyni około 20—25% ogólnych wpływów elektrowni ze sprzedaży energji, wszystkim kategorjom odbiorców, ubytek wpływów

w budżecie elektrowni wynosiłby około 3 do 3½%. Jednakże należy przypuszczać, że wielka siła atrakcyjna taryfy blokowej przyczyni się do znacznego wzrostu zużycia energji, przez co straty zostaną conajmniej wyrównane. Bowiem możność otrzymywania energji elektrycznej po cenie 20 wzgl. 15 groszy za kilowatogodzinę przyczyni się do stosowania aparatów elektrycznych na bardzo szeroką skalę.

Dla przykładu podaje się, że 1 kilowatogodzina wystarczy dla zagotowania około 6—8 litrów wody. Przyrządzenie n. p. herbaty dla całej rodziny kosztować będzie tylko kilka groszy. W wielu więc wypadkach będzie mogła energja elektryczna skutecznie konkurować z innemi środkami opałowemi jak węgiel, drzewo i gaz.

Obawy, że zbyt liberalne traktowanie zużycia prądu dla celów grzejnych może odbić się ujemnie w godzinach największego obciążenia elektrowni przez silne podwyższenie t. zw. obciążenia szczytowego nie znajdują potwierdzenia ani w praktyce zagranicznej, ani w poczynionych dotąd u nas spostrzeżeniach.

Dla lepszego zrozumienia podaje się poniżej wprowadzone w Gdyni taryfy dla gospodarstw domowych w dosłownem brzmieniu:

1) *Taryfa t. zw. blokowa* — dla mieszkań — oparta na użytkowaniu energji dla światła i celów grzejnych w stosunku do wielkości mieszkania i pory roku. Zużytą przez odbiorcę energję do wysokości podanych w poniższej tabeli miesięcznych norm liczy się po 70 groszy:

Miesiąc	%	Ilość pokoi mieszkalnych — Ilości kilowatogodzin opłacane po 70 groszy								Dla każdego dalszego pokoju
		1	2	3	4	5	6	7	8	
Styczeń . .	14	7	11	19	28	35	42	49	56	7 kWh więcej
Luty . . .	10	5	8	14	20	25	30	35	40	5 „ „
Marzec .	9	4	7	12	18	22	27	31	36	4 „ „
Kwiecień .	7	4	6	10	14	17	21	25	28	4 „ „
Maj	6	3	5	[illegible]	12	15	18	21	24	3 „ „
Czerwiec .	4	2	3	6	8	10	12	14	16	2 „ „
Lipiec . . .	3	2	2	5	6	8	9	10	12	2 „ „
Sierpień . .	4	2	3	6	8	10	12	14	16	2 „ „
Wrzesień .	6	3	5	8	12	15	18	21	24	3 „ „
Październik	10	5	8	14	20	25	30	35	40	5 „ „
Listopad .	13	6	10	18	26	33	39	46	52	6 „ „
Grudzień .	14	7	12	20	28	35	42	49	56	7 „ „
Kontyngent roczny	—	50	80	140	200	250	300	350	400	50 „ „

Przy przekroczeniu powyższych miesięcznych norm oblicza się poniżej podane ilości energji, pobrane w ciągu każdego miesiąca po cenie 35 groszy za kilowatogodzinę, a każdą następną kilowatogodzinę po 20 groszy, wzgl. w razie zainstalowania po 15 groszy.

ilości pokoi mieszkalnych:							
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8. i więcej
Ilości kilowatogodzin obliczane w każdym miesiącu po 35 groszy							
2	3	4	5	6	7	8	8

Przy ustalaniu ilości pokoi nie bierze się pod uwagę: korytarzy, kuchni, łazienek, pokoików dla służby domowej, pralni, strychów i piwnic gospodarczych.

Z tej taryfy mogą korzystać odbiorcy, zajmujący mieszkania tylko dla celów mieszkalnych, przyczem w każdym pokoju i kuchni winno się znajdować conajmniej 1 gniazdko wtyczkowe. Osobom, wykonywującym swój zawód choćby częściowo w swem mieszkaniu prywatnem, dolicza się dodatkowo jeden pokój, czyli n. p. mieszkanie 4-pokojowe liczy się za 5-pokojowe.

2) *Taryfa ogólna dla światła i celów grzejnych:* Przy tej taryfie stosuje się dwa sposoby pomiarów:

1) Poza licznikiem głównym stosuje się przenośny podlicznik o rozruchu przy obciążeniu, wynoszącym conajmniej 250 watów, czyli t. zw. licznik odliczający prąd grzejny.

Wskazania podlicznika odejmuje się od wskazań licznika głównego i oblicza się pierwsze 10 kWh po cenie 35 groszy za kilowatogodzinę, a każdą następną kWh po 20 gr. wzgl. w razie zainstalowania buljera po 15 groszy. Różnicę wskazań licznika głównego i podlicznika, jako energję zużytą dla światła, oblicza się podług taryfy specjalnej dla światła, t. j. po 70 groszy za kilowatogodzinę.

2) Odbiorca otrzymuje odrębny licznik dla światła i odrębny licznik dla celów grzejnych. Cena prądu jak wyżej.

Powyższą taryfę stosuje się wobec odbiorców, którzy nie korzystają z taryfy blokowej, natomiast zagwarantują zużycie mierzone przez podlicznik lub licznik odrębny, conajmniej w ilości 30 kWh w każdym kwartale kalendarzowym.

Jako ilustrację podaje się przykład sposobu stosowania taryfy blokowej:

1) Konsument zajmujący mieszkanie trzypokojowe z zainstalowanym buljerem pobrał w miesiącu czerwcu ogółem 50 kilowatogodzin.
Należność za prąd oblicza się jak następuje: 6 kWh po 70 groszy = 4.20 zł. 4 kWh po 35 groszy = 1,40 zł. i 40 kWh po 15 groszy = 6,00 zł., czyli razem 4,20 + 1,40 + 6,00 = 11,60 zł. — Przy dotychczasowej taryfie zapłaciłby on 50 × 0,70 = 35,00 zł.

2) Tenże konsument wyjechał na urlop, wobec czego zużył w miesiącu grudniu tylko 3 kWh. W tym wypadku opłaca o ntylko 3 kWh po 70 gr. czyli 2,10 zł., ponieważ dla obliczenia zużycia miarodajne są normy miesięczne.

Swoboda pozostawiana konsumentom w wyborze taryfy posuwa się tak daleko, że odbiorca uważający taryfę blokową za niekorzystną dla siebie, może korzystać z ogólnej taryfy dla światła z zastosowaniem przenośnego podlicznika dla celów grzejnych.

Miejskie Zakłady Elektryczne mogą zdecydować się na ten system taryfowy dzięki pełnemu zrozumieniu i współdziałaniu ze strony Pomorskiej Elektrowni Krajowej „Gródek", jako hurtowego dostawcy prądu. Dodać tu wypada, że elektrownia „Gródek" — będąca bodaj najruchliwszym z pionierów postępu grzejnictwa elektrycznego w Polsce — prowadzi na własną rękę produkcję grzejników elektrycznych jak piecyków i kuchenek. Wyroby te stoją na najwyższym poziomie technicznej doskonałości przy nader korzystnych cenach, dzięki racjonalnej organizacji wytwórczości.

Zakres fabrykacji ma objąć w najbliższym czasie buljery, t. j. domowe zbiorniki wody gorącej, ogrzewanej elektrycznością przy zupełnie automatycznem działaniu. Buljery te, korzystające z ceny prądu 15 gr za kilowatogodzinę w najbliższej przyszłości ukażą się na rynku gdyńskim. Właśnie udzielona przez „Gródek", jako hurtowego do-

stawcę, zniżkowa cena prądu grzejnego, uwzględniona przez trzeci blok taryfy M. Z. E. otwiera widoki na stosunkowo znaczne rozpowszechnienie się tych przyrządów.

Idąc dalej na rękę swym odbiorcom M. Z. E. utrzymują specjalną obsługę polegającą na tem, że monter odwiedza w okresach kilkumiesięcznych wszystkich odbiorców (mieszkania), uskuteczniając bezpłatnie drobne naprawy przy instalacji i aparatach elektrycznych oraz udzielając fachowych wskazówek co do obchodzenia się z temi aparatami.

Należy przypuszczać, że za przykładem Gdyni i Gródka pójdzie wiele innych elektrowni w Polsce. Danie konsumentowi możności pobierania energji dla celów grzejnych po bardzo niskiej cenie przyczyni się do znacznego wzrostu zapotrzebowania na aparaty i ożywi nasz przemysł elektrotechniczny.

Inż. K. Bieliński.

NOWE MOŻLIWOŚCI W EKSPORCIE BEKONÓW DO ANGLJI

Konflikt w rzeźniach duńskich okazał się z końcem b. m. nieuchronny, mimo usilnych zabiegów komisarza rozjemczego i wybuchł 30 kwietnia. Objął on łącznie 81 rzeźni duńskich, wtem 61 rzeźni spółdzielczych i 20 prywatnych. Zaprzestanie pracy obejmuje 4000 robotników w rzeźniach, łącząc jednakże rozgałęzioną sieć innych zawodów, zależnych od eksportu bekonów (transport, biurowość itp.) zaprzestało w istocie pracy około 10.000 osób w Danji. Ilość gotowych do uboju świń wynosiła 1 maja około 200 tys. w obecnej chwili doszła ona do 340 tys.

Pod względem walutowym lokaut dla Danji stanowi znaczne pogorszenie i tak już ciężkiej sytuacji. Normalna działalność Centrali dewiz w Kopenhadze, uwarunkowana jest regularnym dopływem dewiz z eksportu duńskiego. Ponieważ eksport bekonów przynosi Danji dziennie ok. 1 miljona koron, dłuższe trwanie lokautu mogłoby przynieść poważne zamieszanie w sytuacji walutowej. W przewidywaniu takich ujemnych skutków, Centrala Dewiz w Kopenhadze rozpoczęła już ograniczać przyznawanie dewiz importerom w wysokości, stanowiącej w obliczeniu rocznem aż do 35% preliminowanych przydziałów. Wobec takich ciężkich dla kraju skutków lokautu spowodowano zaraz po jego wybuchu energiczne próby likwidacji konfliktu. Starania te były czynione za pośrednictwem Komisarza Rozjemczego, który podjął kroki pojednawcze, i w dniu 11 bm. po dłuższych pertraktacjach doprowadził do likwidacji zatargu.

Rzeźnicy olbrzymią większością, z wyjątkiem komunistów, przyjęli 3% redukcję płac, zaproponowana przez rozjemcę i ubój w dn. 12 bm. podjęli. Jednak normalne załadowanie statków na eksport do Anglji spodziewane jest dopiero około 20 maja.

Opinja kopenhaska jednogłośnie potępiła lokaut jako katastrofę dla kraju, który zadaje cios polityce walutowej państwa. Spowodowanie zatargu przez duńskie sfery rolnicze, świadczące o braku skrupułów tych sfer wobec państwa, wywołało silny oddźwięk w całem społeczeństwie.

Ta wyjątkowo pomyślna konjuktura nie była jednak wyzyskana należycie przez naszych eksporterów na rynku angielskim.

Na obu statkach, jakie przybyły 9. 5. z Gdyni do Londynu i Hull przywieziono razem 1500 t bekonów, czyli mniej więcej tę samą ilość, co i w tygodniu poprzednim. Eksporterzy polscy nie byli więc w stanie powiększenia przywozu z powodu trudności z dostawą żywca.

Obecnie, sytuacja w przemyśle bekoniarskim nie przedstawia się lepiej.

W drugim tygodniu m-ca maja dostarczono w Polsce na eksport do Anglji tylko 16.000 świń wobec 20.000, dostarczonych w tygodniu poprzednim, co może spowodować dalsze zmniejszenie eksportu.

Ceny na bekon polski wzrosły na rynku angielskim b. znacznie. Notowano 11 bm. 73 do75 szylingów za centnar, co w stosunku do cen, jakie notowano tuż przed lokautem duńskim wzrosły o 70 proc. na gatunku droższym i o 80 proc. na tańszym. Oba gatunki, między któremi istniała dawniej różnica 10 proc., dzisiaj zrównane są w cenie.

„Manchester Guardian" stwierdza, że zapotrzebowanie na bekon polski w Manchesterze jest poprostu niebywałe i że bekon polski w handlu detalicznym zrównał się prawie w cenie z bekonem duńskim, zaś w hurcie cena na bekon polski jest nawet wyższa niż na bekon duński. Dziennik oblicza, że mimo likwidacji lokautu, dowozu bekonu duńskiego w wystarczających ilościach do Manchesteru nie należy się spodziewać wcześniej niż za dwa tygodnie.

Rynek angielski w połowie maja nadal znajdował się pod znakiem wyraźnej zwyżki cen na bekony, pod wpływem braku wiadomości co do uboju w Holandji oraz małych ubojów na Litwie, w Szwecji i Danji.

Bekony i szynki polskie zdobywają systematycznie rynek angielski. Zainteresowanie i popyt towarem polskim stale wzrasta, ograniczony jednak dowóz z Polski nie może całkowicie pokryć zapotrzebowania rynku angielskiego.

Według opinji tamtejszych sfer fachowych bekon polski całkowicie odpowiada wymaganiom konsumenta angielskiego, któremu oddaje pierwszeństwo przed duńskim.

Ta wyjątkowo pomyślna konjuktura dla polskiego eksportu bekonowego może być jeszcze wykorzystana dla zdobycia rynku angielskiego na stałe i to w tym stopniu, że przemysł bekonowy w Polsce stworzy jedną z najrentowniejszych pozycyj w naszym handlu zagranicznym, zwłaszcza, że załatwienie zatargu uważane jest w Londynie tylko jako tymczasowe, ponieważ wątpić należy, aby duńscy producenci bekonów, którzy żądali 20 procen towej redukcji płac, mogli się zgodzić na redukcję 3-proc., jako na zarządzenie stałe.

Kronika Portowa

Tymczasowa Rada Portowa.

Dn. 12. IV. odbyło się kolejne posiedzenie Tymczasowej Rady Portowej, poświęcone sprawom związanym z ustanowieniem Wolnej Strefy w porcie gdyńskim.

Komisja Celna T. R. P.

Dn. 8. IV. odbyło się zebranie Komisji Celnej T. R. P. na którem rozpatrzono sprawę: konfiguracji basenów przyszłej Wolnej Strefy w Gdyni, a pozatem odbyto dyskusję nad projektem regulaminu, mającego obowiązywać w Wolnej Strefie.

Wycieczka Izby Handlowej Polsko-Rumuńskiej.

Dn. 7. IV. bawiła w Gdyni wycieczka, zorganizowana przez Izbę Handlową Polsko-Rumuńską w Warszawie. W wycieczce wziął udział Minister Pełnomocny Rumunji w Warszawie P. Bilciurescu. W czasie pobytu wycieczki w Gdyni odbyło się inauguracyjne zebranie Oddziału Gdyńskiego Izby, na którem wybrano Zarząd w składzie: P. P. F. Kollat (przewodniczący), Wł. Gieysztor i W. Jasiński.

Wizyta Radcy Handlowego Ambasady Włoskiej.

Dn. 23. IV. przybył do Gdyni Radca Handlowy Ambasady Włoskiej w Warszawie P. Menotti Corvi w towarzystwie Radcy Ministerstwa Przemysłu i Handlu P. Łady, celem zapoznania się z warunkami importu owoców południowych przez Gdynię. Goście zwiedzili port i byli obecni przy wyładunku 538 t cytryn z S/S „Mansuria", przybyłego z Catanji (Włochy).

Pierwszy ładunek soli.

Dn. 25. IV. odszedł z Gdyni do Norrköping (Szwecja) na Z/M „Diana" pierwszy, całookrętowy ładunek soli kuchennej w ilości 325 t.

Awarja S/S. „Warszawa".

Dn. 26. IV. odniósł w porcie gdyńskim awarję S/S „Warszawa", należący do Polsko-Brytyjskiego Tow. Okrętowego. S/S. „Warszawa" odszedł do doku w Gdańsku, celem dokonania remontu, a na jego miejsce został uruchomiony S/S. „Premjer".

Ustawianie nowych dźwigów.

W m. kwietniu ustawiono na nab. Holenderskiem dwa nowe dźwigi bramowe o nośności 7 ton, wykonane przez Rybnickie Zakł. Masz. w Rybniku. Wykończenie i oddanie do użytku nowych dźwigów, przeznaczonych specjalnie dla przeładunku importowanego do Gdyni złomu, nastąpi w maju br.

Ruch wycieczkowy w porcie gdyńskim.

W związku ze zbliżającym się sezonem letnim daje się zauważyć w porcie gdyńskim zwiększony ruch wycieczkowy. W m. ub. między innemi zwiedziły port gdyński wycieczka: słuchaczy „Haileybury College" w Londynie, oraz studentów Uniwersytetu im. Stefana Batorego w Wilnie.

Handel Polski idzie przedewszystkiem przez nasze porty.

Według dokonanych w kwietniu ostatecznych zestawień handel zagraniczny Polski, pod względem ilościowym, w r. 1931 wynosił 21.635.000 t., z czego drogą morską, przez Gdynię i Gdańsk przeszło 13.665.000 t., czyli udział handlu morskiego w handlu zagranicznym polskim, w r. 1931 wynosił 63,2%, podczas gdy w r. 1930 wynosił 51,3%.

Polscy rybacy na morzu Północnem.

Wyjechało do Holandji 5-ciu polskich rybaków, zaangażowanych do połowu śledzi na morzu Północnem przez Polsko-Holenderskie Towarzystwo „Mopol". Pierwszy statek tego towarzystwa wyrusza na połów śledzi 14 bm. Ogółem w roku bieżącym znajdzie pracę przy połowie śledzi na morzu Północnem 40—50 polskich rybaków.

Transportowiec argentyński „Chaco".

10. V. Zawinął do Gdyni transportowiec Argentyńskiej Marynarki Wojennej „Chaco". Dowództwo statku oddało w ręce władz polskich 10 deportowanych z Argentyny, pochodzących z Polski.

Z Rady Interesentów Portu

Walne Zgromadzenie Rady Interesentów Portu w Gdyni.

W dniu 29. kwietnia 1932 r. odbyło się roczne Walne Zgromadzenie członków Rady Interesentów Portu w Gdyni pod przewodnictwem dyrektora Kollata. Sprawozdanie roczne referował dyrektor organizacji Dr. Bolesław Kasprowicz, zapowiadając wydanie sprawozdania w druku. Po udzieleniu Zarządowi absolutorjum i przyjęciu do wiadomości sprawozdania, wybrano Zarząd na rok 1932 w dotychczasowym składzie, mianowicie: prezes — konsul inż. Korzon, (koncerny węglowe), wice-prezes — konsul Byczkowski (ekspedytorzy portowi) oraz członkowie Zarządu dyr. Rummel — (armatorzy polscy) Cienciała — (maklerzy okrętowi) i Hordyński (przemysł portowy).

Należy przypomnieć, że Rada jednoczy obecnie następujące organizacje: Polski Związek Maklerów Okrętowych, Związek Armatorów Polskich, Związek Gdyńskich Ekspedytorów Portowych, Związek Przedstawicieli Koncernów Węglowych w Gdyni, Związek Przemysłowców Portowych i Centralę Zakupu Złomu Polskich Hut Żelaznych w Warszawie.

Walne Zgromadzenie Związku Armatorów Polskich.

W dniu 25. kwietnia 1932 r. odbyło się roczne Walne Zgromadzenie Związku Armatorów Polskich na którem przyjęto sprawozdanie roczne Zarządu i powzięto uchwały w sprawach organizacyjnych. Honorowym prezesem wybrano jednogłośnie p. Juljana Rummla, wice-prezesem p. inż Napoleona Korzona, członkami Zarządu pp. Feliksa Kollata i Romana Kutyłowskiego.

Sprawy kolejowe.

R. I. P. rozesłała komunikat, przypominając zrzeszonym związkom, że w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 22 z 1932 r. ogłoszone zostały następujące zmiany taryf:

1) dotychczasowe opłaty za podstawienie wagonów zł. 2.60 podwyższa się do zł. 3.20. Podwyżka wchodzi w życie z dniem 20. kwietnia 1932, nie dotyczy jednak wagonów z węglem.

2) Na okres do 1. kwietnia 1932 r. aż do odwołania, nie dłużej jednak niż do 31. sierpnia 1932 r. został przedłużony z 72 do 96 godzin, termin wolny od postojowego dla wagonów z węglem, przybywającym do portów celem załadowania na okręty. Powyższe przedłużenie terminu wolnego od postojowego nie dotyczy wagonów górnośląskich w Gdyni i Gdańsku, odnośnie do których za czwartą dobę pobiera się tytułem zwrotu czynszu wagonowego po zł. 2.50 (Nr. R. T. 61/10/32).

3) Z dniem 1. maja 1932 r. tracą moc obowiązującą dotychczasowe taryfy towarowe, część 1. B., część 2, zeszyt 1, 2 i 3 wraz ze zmianami i uzupełnieniami, ogłoszonemi w 16, poz. 148. Jednocześnie wchodzą w życie nowe taryfy: część 1. B. część 2 zeszyty 1. A., 1. B., 2 i 3 oraz aneks do części 2-giej.

Ubezpieczenia społeczne.

W dniu 2. maja 1932 r. przedstawiciele R. I. P. odbyli konferencję w Ministerstwie Pracy i Opieki Społecznej w Warszawie, przedstawiając kompetentnym czynnikom trudną sytuację, która się wyłoniła dla gdyńskich firm portowych w związku z wyjątkowo wysokiemi sumami, obciążającemi pracodawców w porcie z tytułu repartycji składek na ubezpieczenia od wypadków na rok 1932. Reprezentanci gospodarczych sfer portowych zwrócili uwagę na to, że stawka średnia w porcie gdyńskim wynosi 5,33% płac robotniczych, wówczas gdy obciążenie w porcie gdańskim wynosi zaledwie 1,7%.

Urząd Miar i Wag w Gdyni

R. I. P. otrzymała od Dyrektora Głównego Urzędu Miar wiadomość, że Urząd Miar może być przeniesiony z Kartuz do Gdyni o ile znajdą się w Gdyni odpowiednie pomieszczenia na tych samych warunkach, na jakich Urząd korzysta z pomieszczeń w Kartuzach. Dyrektor Głównego Urzędu Miar polecił Radzie Interesentów Portu w Gdyni wszcząć w tej sprawie starania u kompetentnych władz.

Kredyty celne.

Związek Gdyńskich Ekspedytorów Portowych zwrócił swoim firmom uwagę na możliwość wykorzystywania kredytów celnych dla towarów, sprowadzanych drogą morską przez Gdynię. Odnośne podstawy prawne dają rozporządzenia, ogłoszone w Dzienniku Ustaw Nr. 40 z dnia 25. 4. 1932 oraz w Dzienniku Ustaw Nr. 46. z dnia 27. 6. 1930 r.

Rozbudowa agend celnych.

R. I. P. zwróciła się do Min. Skarbu z wnioskiem o powołanie w porcie gdyńskim do życia drugiego urzędu celnego, którego brak daje się coraz więcej odczuwać.



Jabłka amerykańskie w magazynie American Scantic Line.

Z prac Izby Przem.-Handl. w Gdyni

Dalsze udogodnienia dla postoju wagonów w Gdyni.

Ministerstwo Komunikacji przychyliło się do wniosku Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni w sprawie rozszerzenia również na wapno chlorowe zarządzenia o 72 godzinnem wolnym postoju na stacjach portowych w Gdyni i Gdańsku. Dotychczas dla tego artykułu obowiązywał 24 godz. termin wolny od postojowego.

Kronika Miejska

Pożyczka zagraniczna.

Wobec zatwierdzenia przez Ministerstwa: Skarbu, Spraw Wewnętrznych i Robót Publicznych warunków umów finansowych, złożonych przez grupę kapitalistów szwajcarskich, Komisarz Rządu na m. Gdynię P. Z. Zabierzowski wyjechał do Szwajcarji w celu sfinalizowania pożyczki budowlanej dla miasta, w wysokości 10 miljonów franków szwajcarskich.

Prace budowlane.

Miasto prowadzi obecnie roboty drogowe, rozpoczęte w zimie. Najważniejsza z tych robót polega na przeprowadzeniu nowej ulicy, biegnącej równolegle do Szosy Gdańskiej, od strony działek leśnych. Nowa ulica odciąży w znacznym stopniu ruch na Szosie Gdańskiej. W pierwszych dniach maja miasto przystąpiło do uregulowania promenady w kierunku Orłowa.

W bieżącym sezonie budowlanym przewidywane jest ponadto rozpoczęcie poważnych budowli, a mianowicie: szkół, szpitala i hali targowej. Termin rozpoczęcia tych robót uzależniony jest od stanu finansów miasta.

Poparcie firm, osiadających w Gdyni.

Komisarjat Rządu rozpoczął akcję w sprawie przyciągania do Gdyni poważnych firm, pragnących się osiedlić tu na stały pobyt oraz przeciwdziałania osiedlaniu się firm o charakterze przejściowym. Komisarjat Rządu uzyskał dla tej akcji zgodę i poparcie władz centralnych.

Komisja sezonowa.

W związku ze zbliżającym się sezonem, utworzona została przy Komisarjacie Rządu — Komisja Sezonowa, pod przewodnictwem Wicekomisarza p. Bederskiego, z udziałem naczelników wydziałów Komisarjatu Rządu pp. Brzeskiego, Malessy i Szacherskiego oraz inż. J. Müllera. Zadaniem komisji jest praca w jak najszerszym zakresie nad wytworzeniem warunków dla należytego wykorzystania letniego sezonu w Gdyni. Komisja zajmie się również akcją, w kierunku spowodowania zniżki cen w takich branżach jak: hotelarska, restauracyjna i t. d.



Budynek Morskiego Urzędu Rybackiego w Gdyni.

Połowy ryb morskich w kwietniu

Trwająca w ciągu całego m-ca dobra pogoda pozwoliła rybakom z półwyspu prawie codziennie wyjeżdżać na połowy. W nieco gorszem położeniu znajdowali się rybacy z Gdyni. Tym, kilkudniowe silniejsze wiatry, przeszkadzały uprawiać normalne rybołówstwo. Wogóle w okresie wiosennym daje się zauważyć daleko większą intensywność połowów rybaków helskich, a to wskutek korzystniejszego położenia portu w Helu. Rybacy z miejscowości, położonych na półwyspie, chronieni przez półwysep, mogą uprawiać rybołówstwo niedaleko od brzegów, bądź to w zatoce, bądź też na otwartem morzu, zależnie od kierunku wiatrów. Natomiast rybacy ze stałego lądu, przy nieco silniejszych wiatrach północnych i wschodnich nie zawsze mogą wyjeżdżac na morze.

Połowy kwietniowe, w stosunku do ubiegłych lat, ilościowo pozostają mniej więcej na jednakowym poziomie, natomiast wartość ich spadła do połowy średnich wyników m-ca kwietnia ostatnich lat. Przypisać to należy jedynie spadkowi cen na ryby świeże, które naogół wynoszą zaledwie 50% cen zeszłorocznych.

W kwietniu łowiono jeszcze z niezłym wynikiem s z p r o t y, ale połowy te nie miały już charakteru połowów masowych, jak w lutym i marcu. Cała zdobycz tej ryby przypada na rybaków z Helu, którzy sprzedawali częściowo do wędzarń miejscowych, częściowo zaś wywozili do Gdańska. Z końcem m-ca połowy szprotów zakończono.

Połowy ł o s o s i można uważać naogół za niezłe, chociaż rybacy spodziewali się daleko lepszych. Kwiecień jest miesiącem najkorzystniejszym, odnośnie do rybołówstwa łososiowego, bowiem w tym m-cu, przy ociepleniu się pogody, ryba podchodzi do brzegów i rozpoczyna się połów niewodami. Podobnym sposobem niekiedy ta odmiana rybołówstwa przybiera charakter masowy. W roku bież., ze względu na trwające chłody, połowów niewodami jeszcze nie rozpoczęto, poławiając rybę wyłącznie pławnicami. Ogółem złowiono łososi większych 328 sztuk, mielnicy 14214 szt.

Ś l e d z i w bieżącym sezonie jest mało i nie stanowią one poważniejszej pozycji w ogólnych połowach. Łowiono je głównie przy cyplu helskim włokami.

W związku z sezonem wiosennym rozpoczęto już połowy p ł a s t u g włokami, ale ryb przy polskich wodach przybrzeżnych jest jeszcze mało, natomiast niezłe połowy płastug mieli rybacy, którzy wyjeżdżali na dalsze tereny w okolice Ławicy Słupskiej i Bornholmu. Ogółem przywieziono stamtąd ok. 32.000 kg płastug, przyczem ryba była naogół gatunkowo dobra i większych rozmiarów.

Z innych gatunków ryb na uwagę zasługują w ą t ł u s z e, których na wodach przybrzeżnych, jak na ten okres złowiono dość dużo.

Ogólny połów kwietniowy wynosił 236.100 kg, wartości 143.540 zł, a w tem łososie 25.240 kg (75.720 zł), mielnica 6.660 kg (13.320 zł), płastugi 57.000 kg (17.725 zł), śledzie 30.850 kg (15.425 zł), szproty 82.200 kg (4.110 zł), wątłusze 24.890 kg (7.470 zł), słodkowodne 7.280 kg (5.300 zł), inne 2.120 kg (3.530 zł.)

Ceny na ryby były bardzo niskie. Licząc średnio z całego m-ca płacono rybakom przy większych zakupach: łosoś 3 zł, drobny łosoś 2 zł, płastugi od 25 do 35 gr., śledzie 50 gr., płotki i okonie 50 gr. wątłusze 30 gr, szproty 5 gr. Wszystko za kilogram świeżej ryby.

Wędzarnie pracowały słabiej, niż w poprzednich miesiącach.

K.

PRACA PORTU GDAŃSKIEGO

Obroty portowe w Gdańsku w miesiącu marcu, w porównaniu z miesiącem lutym, uległy dalszej, dość poważnej zniżce. Przeładowano w marcu ogółem 357.629 t towarów wobec 400.943 t w lutym i 588.501 t w styczniu.

Ruch statków

	Weszło statków	Weszło N. R. T.	Wyszło statków	Wyszło N. R. T.
marzec 1932	334	204.591	320	195.423
luty 1932	305	193.027	309	204.916
marzec 1931	418	294.138	387	268.778

Obrót towarowy

(ton)

Przywóz: ogółem	**33.987**
w tem m. in:	
owoce południowe	273
kawa, kakao herbata	625
tytoń	38
śledzie (świeże i solone)	2.809
tłuszcze zwierzęce	481
skóry	107
węgiel	10.615
koks	357
żelazo i stal	369
bawełna	109
wełna	266
Wywóz: ogółem	**323.642**
w tem m. in:	
zboże	26.984
rośliny strączkowe	2.363
cukier	24.186
drzewo i wyroby	57.230
węgiel	192.604
koks	1.130
produkty naftowe	2.911
melasa	2.084

RYNEK FRACHTOWY

Rynek frachtowy w Gdyni i Gdańsku ożywił się w kwietniu, jednakże stawki frachtowe pozostały nadal niskie a nawet w pewnych wypadkach uległy zniżce.

Znaczne ożywienie wykazuje rynek węglowy, na którym dokonano kilka większych tranzakcyj. Należy tu zanotować kontrakt na dostawę ok. 50.000 t do Stockholmu (Gefle—District), oraz ok. 45.000 t do Rönnskar. Oba te kontrakty zostały zawarte przez armatorów po bardzo niskiej stawce. Sprzedano pozatem poważne ilości węgla do Finlandji, z których jednak dotychczas zafrachtowano 40/50.000 t do Koivisto. Stawka frachtowa została ustalona na sh 3/7 za tonę. Pozatem notowano:

Belgja i Francja: 3.500 t Antwerpja — sh 4/1½, 5.000 t Antwerpja — sh 3/6, 2.000 t Rouen — sh 4/5, 1.000 t Le Havre — Fr. fr. 29'—, 1.300 t Dunkierka — Fr. fr. 28/—, 2.500 t St. Nazaire — sh 6/6;

Danja: 1.500 t Kopenhaga — Kr. d. 4'—, 3.000 t Kopenhaga — Kr. d. 3'40;

Finlandja: 2.000 t Helsingfors — sh 4/3, 3.000 t Helsingfors — sh 4/—;

Szwecja i Norwegja: 2.500—3.000 t Göteborg, Oxelösund, Stockholm — sh. 4/—, 2.700 t Drammen — sh 4/9;

Włochy: 5.000 t Genua — sh 7/10½, 7.000 t Genua — sh 7/6, 5.000 t Wenecja — sh 9/—;

Argentyna: 5.000 t Buenos Aires — sh 9/9;

Rynek frachtowy na drzewo był nadal bardzo ograniczony. Załadowano większe partje do obsługiwanych przez linje regularne portów, jak: Londyn, Hull, Tyne-Dock oraz do portów zachodniego wybrzeża: Manchester, Liverpool, Garston i Preston. Stawki frachtowe utrzymały się mniejwięcej na tym samym poziomie co w zeszłym miesiącu, t. zn. do Londynu — ca. sh 30/— za standard „Baltwood net", do Hull — ca. sh 34/— za standard „Baltwood gross"; jedynie do Anglji zachodniej stawki frachtowe, ze względu na dużą podaż tonażu, były niższe o ca. sh 2/— za standard.

Poza ładunkami linjowemi zafrachtowano następujące partje: do Southampton 1.600 load podkładów sosnowych po stawce sh 9/7½ i około 350 Std. D. B. B. po sh 35/3; około 170 Std. D. B. B. do Newry Town po sh 49/—.

Podaż drzewa do Holandji była nadal ograniczona. Wyekspedjowano kilka statków do Amsterdamu z ładunkami podkładów dębowych, przyczem osiągnięto w jednym wypadku stawkę Hfl. 5'25.

Do Belgji zafrachtowano w kwietniu tylko mniejsze partje D. B. B. Notowano: D. B. B. sh 21/— (w złocie) za standard, drzewo twarde (dębinę) — sh 7/— (w złocie) za cbm.

Do Francji zafrachtowano 650 Std. D. B. B. przy stawce sh 24/— (w złocie) za standard, oraz 350 Std. D. B. B. do Północnej Afryki po sh 62/— (papier) za standard.

Rynek zbożowy wykazał pewne ożywienie jedynie w kierunku do Roterdamu, dokąd poza statkami linjowemi zafrachtowano kilka statków od 1.000 do 1.500 ton. Stawki wahały się około Hfl. 2'80 za tonę. Do Antwerpji zafrachtowano kilka statków pod ładunek mieszany, głównie dla zboża luzem po sh 4/— (w złocie) za tonę. Do duńskich portów prowincjonalnych drobne partje zboża frachtuje się na żaglowce przy stawce sh 7/— (papier).

Spodziewane ożywienie przy frachtowaniu eksportowych ładunków ziemniaków nie nastąpiło. Mniejsze partje do 200 t wysyłano statkami linjowemi do Londynu i Hull. Pozatem zafrachtowano kilka partji ziemniaków przy bardzo niskich stawkach. Notowano: 600 t Portsmouth — sh 9/3, Southampton i Portsmouth — sh 10/3.

ROZKŁAD ODJAZDÓW STATKÓW LINJI REGULARNYCH

Gdynia—Londyn:
S/S. „Premjer" (PBTO) 12 i 26 maja,
S/S. „Baltavia" (PZKB) 5 maja,
S/S. „Baltannic" (PZKB) 5 maja,
S/S. „Baltallinn" (PZKB) 17 maja,
S/S. „Baltonia" (PZKB) 19 maja.

Gdynia—Hull:
S/S. „Łódź" (PBTO) 5 i 19 maja,
S/S. „Rewa" (PBTO) 12 i 26 maja,

Gdynia—New York—Halifax:
S/S. „Kościuszko (PTTO) 11 maja,

Gdynia—New York:
S/S. „Sagaporack" (ASL) 14 maja,
S/S. „Schenectady (ASL) 21 maja,

Gdynia—Porty Golfu Meksykańskiego:
M/S. „Svaneholm" (GGL) 5 maja,
M/S. „Topecka" (GGL) 21 maja,

Gdynia—Porty Lewantu:
S/S. „Smaland" (SOL) 1 maja,
M/S. „Blaland" (SOL) 15 maja,

Gdynia—Gdańsk—Tallinn—Helsingfors:
S/S. „Frej" (FAA) 10 i 27 maja,
S/S. „Chorzów" (ZP) 17 maja,

Gdynia—Karlskrona:
S/S. „Borgholm" (SLSP) 7 i 17 maja,

Gdynia—Szwecja—Norwegja:
S/S. „Akershus" (FO) 11 i 25 maja,
S/S. „Ursa" (BSOL) 6 maja,
S/S. „Jaederen (BSOL) 20 maja,

Gdynia—Gdańsk—Roterdam:
S/S. „Śląsk" (ZP) 3 i 17 maja,
S/S. „Tczew" (ZP) 10 i 24 maja,

Gdynia—Roterdam—Antwerpja:
S/S. „Ibis" (RL) 7 i 28 maja,
S/S. „Castor" (NL) 14 maja,
S/S. „Ceres (NDL) 21 maja,

Gdynia—Kopenhaga—Amsterdam:
Statki (KNSM) odejdą 4, 11, 18 i 25 maja,

Gdynia—Kopenhaga—Porty Francji:
Statki (DFDS) odejdą 3, 11 i 20 maja,

Gdynia—Kopenhaga:
S/S. „I. C. Jacobsen" (DFDS) 3, 10, 17, 24, 31 maja,

Gdynia—Morze Śródziemne:
S/S. „Gallia" (SL) 5 maja,
S/S. „Catalonia" (SL) 20 maja,

Gdynia—Hamburg:
Statki (SB, JI, MR) odejdą: 2, 6, 9, 13, 16, 20, 23, 27 i 30 maja.

PRACA STATKÓW POLSKICH W KWIETNIU

P. P. „Żegluga Polska"

A. — Trampy:

S/S. „Katowice" — przybył w balaście z Kopenhagi do Gdańska, załadował węgiel, zawiózł do Houfleur (Francja), wyładował, powrócił w balaście do Gdańska, załadował węgiel, obecnie w drodze do Rouen.

S/S. „Kraków" — przybył do Amsterdamu z ładunkiem szyn kolejowych z Gdyni i drzewa z Gdańska, wyładował, przeszedł w balaście do Bremy, załadował węgiel, zawiózł do Göteborga, wyładował, przeszedł w balaście do doku w Gdańsku, celem dokonania remontu.

S/S. „Niemen" — na morzu Śródziemnem, dokąd został zafrachtowany na warunkach „Time Charter".

S/S. „Poznań" — przybył do Norrköping z ładunkiem węgla z Gdańska, wyładował, przeszedł w balaście do Gdyni, załadował węgiel, zawiózł do Gefle, wyładował, przeszedł w balaście do Gdańska, załadował węgiel, zawiózł do Rouen, wyładował, przeszedł w balaście do Bremy.

S/S. „Toruń" — przybył w balaście z Slite do Gdyni, załadował węgiel, zawiózł do Kolding (Danja), wyładował, powrócił w balaście do Gdyni, załadował węgiel, zawiózł do Norrköping, wyładował, załadował papier, zawiózł do Gdyni, wyładował, załadował węgiel, zawiózł do Hallstavik (Szwecja) wyładował, przeszedł w balaście do Gdańska.

S/S. „Warta" — w Gdyni przy nab. Amerykańskiem.

S/S. „Wilno" — wyładował w Bandholm (Danja) węgiel, przeszedł w balaście do Gdańska, załadował drzewo i podkłady kolejowe, zawiózł do Amsterdamu, wyładował podkłady kolejowe, przeszedł do Rouen, wyładował drzewo, powrócił w balaście do Gdańska.

S/S. „Wisła" — przybył w balaście z Amsterdamu do Gdyni, załadował węgiel, zawiózł do Antwerpji, wyładował, powrócił w balaście do Gdyni i został umieszczony na postoju przy nab. Amerykańskiem.

B. — Linje regularne:

S/S. „Chorzów" — przybył z Oscarshamn w balaście do doku w Gdańsku dla dokonania remontu. Po odbyciu remontu wszedł na służbę na linji Gdynia—Gdańsk—Tallinn—Helsingfors, odbywając jedną podróż z ładunkiem drobnicy.

S/S. „Cieszyn" — na stoczni w Abo (Finlandja) celem dokonania remontu.

S/S. „Śląsk" — odbył dwie, przewidziane rozkładem jazdy, podróże z Gdyni i Gdańska do Roterdamu, przewożąc ładunki drobnicy.

S/S. „Tczew" — odbył dwie, przewidziane rozkładem jazdy podróże z Gdyni i Gdańska do Rotterdamu przewożąc ładunki drobnicy.

POLSKO - BRYTYJSKIE TOW. OKRĘTOWE.

A. — Linja do Londynu:

S/S. „Premjer" — odbył remont w Gdańsku, poczem wszedł na linję na miejsce S/S „Warszawa", odbywając jedną podróż z Gdyni i Gdańska do Londynu z ładunkiem drobnicy i pasażerami.

S/S. „Warszawa" — odbył jedną podróż z Gdyni i Gdańska do Londynu, przewożąc ładunki drobnicy i pasażerów. Wskutek odniesionej w porcie gdyńskim awarji przeszedł do doku w Gdańsku celem dokonania remontu.

B. — Linja do Hull:

S/S. „Łódź" — odbył dwie podróże z Gdyni i Gdańska do Hull, przewożąc ładunki drobnicy.

S/S. „Rewa" — jak wyżej.

POLSKIE TRANSATLANTYCKIE TOW. OKRĘTOWE

Linja do Ameryki Północnej:

S/S „Kościuszko" — dnia 2. IV. przybył do Kopenhagi wylądował część pasażerów i poczty i tegoż dnia odpłynął do Gdyni. Dn. 3. IV. przybył do Gdyni, wylądował pasażerów, wyładował pocztę i drobnicę. Po przyjęciu pasażerów i załadowaniu poczty i towarów odpłynął z Gdyni do Kopenhagi, gdzie wylądował część pasażerów i po uzupełnieniu ładunku odpłynął do New Yorku. Dnia 19. IV. przyby do New Yorku wylądował pasażerów, wyładował pocztę i towary. Po zaokrętowaniu pasażerów i załadowaniu poczty i towarów odpłynął dnia 23. IV. z New Yorku przez Halifax, gdzie zaokrętował pasażerów i uzupełnił ładunek do Gdyni.

S/S. „Polonia" — w dniu 26. IV. przeszedł do Stoczni w Gdańsku, celem dokonania remontu.

S/S. „Pułaski" — w dniu 19. IV. przybył do stoczni w Gdańsku do Gdyni. Po przyjęciu pasażerów i załadowaniu poczty i towarów odpłynął dnia 28. IV. z Gdyni do Kopenhagi dokąd przybył w dniu 29. IV. wylądował część pasażerów, uzupełnił ładunek i tegoż dnia odpłynął do New Yorku.

TOW. „POLSKAROB".

S/S. „Robur III" — odbył 4 podróże do portów: Kristiansand, Limhamm i Malmö (2 razy), wożąc węgiel.

S/S. „Robur IV" — odbył 3 podróże do portów: Karlskrona, Limhamn i Sarpsborg.

S/S. „Robur V." — odbył 3 podróże do portów: Drammen i Göteborg (2 razy),

S/S. „Robur VI" — odbył 3 podróże do portów: Aarhus, Kopenhaga i Oslo.

TOW. „POLRYŻ".

S/S. „Kopernik" — unieruchomiony w porcie gdańskim.

Wydawca: Polska Agencja Telegraficzna — Redaktor: Waldemar Downarowicz.

Zakłady Graficzne Bolesława Szczuki, Wąbrzeźno-Pom.